

Teknisk notat

**Rudersdal Kommune – Prioriterede projekter i
Trafikhandlingsplan
1.15 og 4.14 Kohavevej og krydset
Kohavevej/Rundforbivej/Trørødvej**

4. marts 2009
Projekt: 21.8225.22
Version 4

Udarbejdet : Per Mathiasen, Jytte Olander

Kontrolleret : Ole Sørensen

Godkendt : Ole Sørensen

1 **FACTS**

Kohavevej er klassificeret som trafikvej med bustrafik. Vejen har en årsdøgntrafik (ÅDT) på ca. 4.700 køretøjer.

Projektet omfatter også det tilstødende kryds ved Trørødvej/Rundforbivej, som har en ÅDT på ca. 3.100 køretøjer.

Hastighedsgrænsen er 50 km/t på strækningen. Der er ikke foretaget hastighedsmålinger af nyere dato på strækningen. Det kan dog oplyses, at gennemsnitshastigheden på Gl. Holtevej, der ligger i forlængelse af Kohavevej mod vest, er 50 km/t, og 85 % fraktilen 61 km/t.

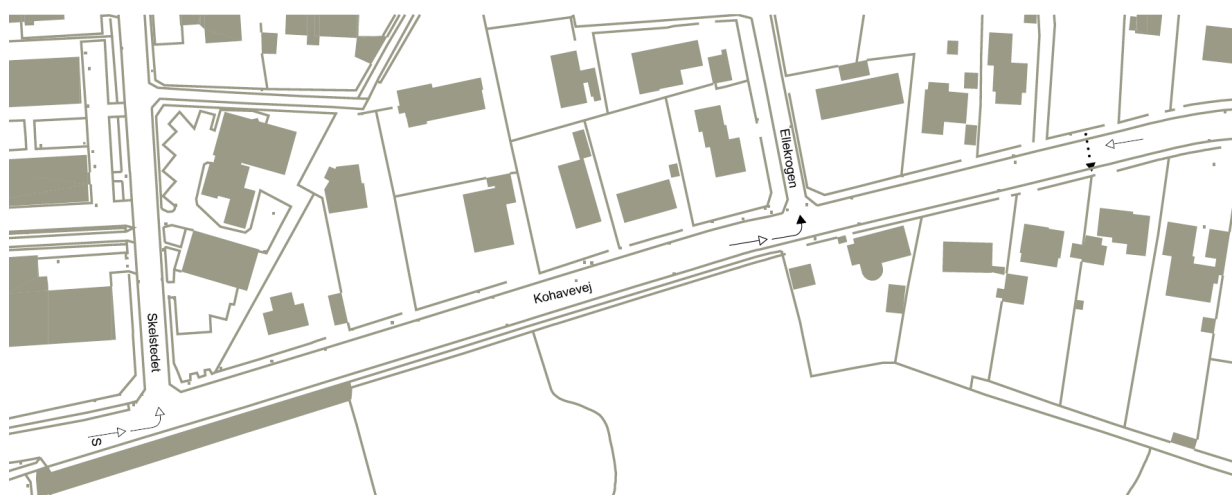
1.1 Uheldsanalyse

Der er indsamlet uheldsinformationer for perioden fra 1/1 2001 frem til dags dato.

Strækningen

Der er sket to uheld med biler i bagendekollisioner - et med materielskade ud for Skelstedet, og et med personskade ud for Ellekrogen. Der er desuden sket to eneuheld med biler - et materielskadeuheld ud for Ellesletten og et ekstrauehld øst for Viekær. Desuden er en fodgænger blevet påkørt øst for Ellekrogen, og i dette uheld er der registreret personskade.

I alle fem uheld på strækningen kan et lidt for højt hastighedsniveau have været en medvirkende uheldsfaktor.



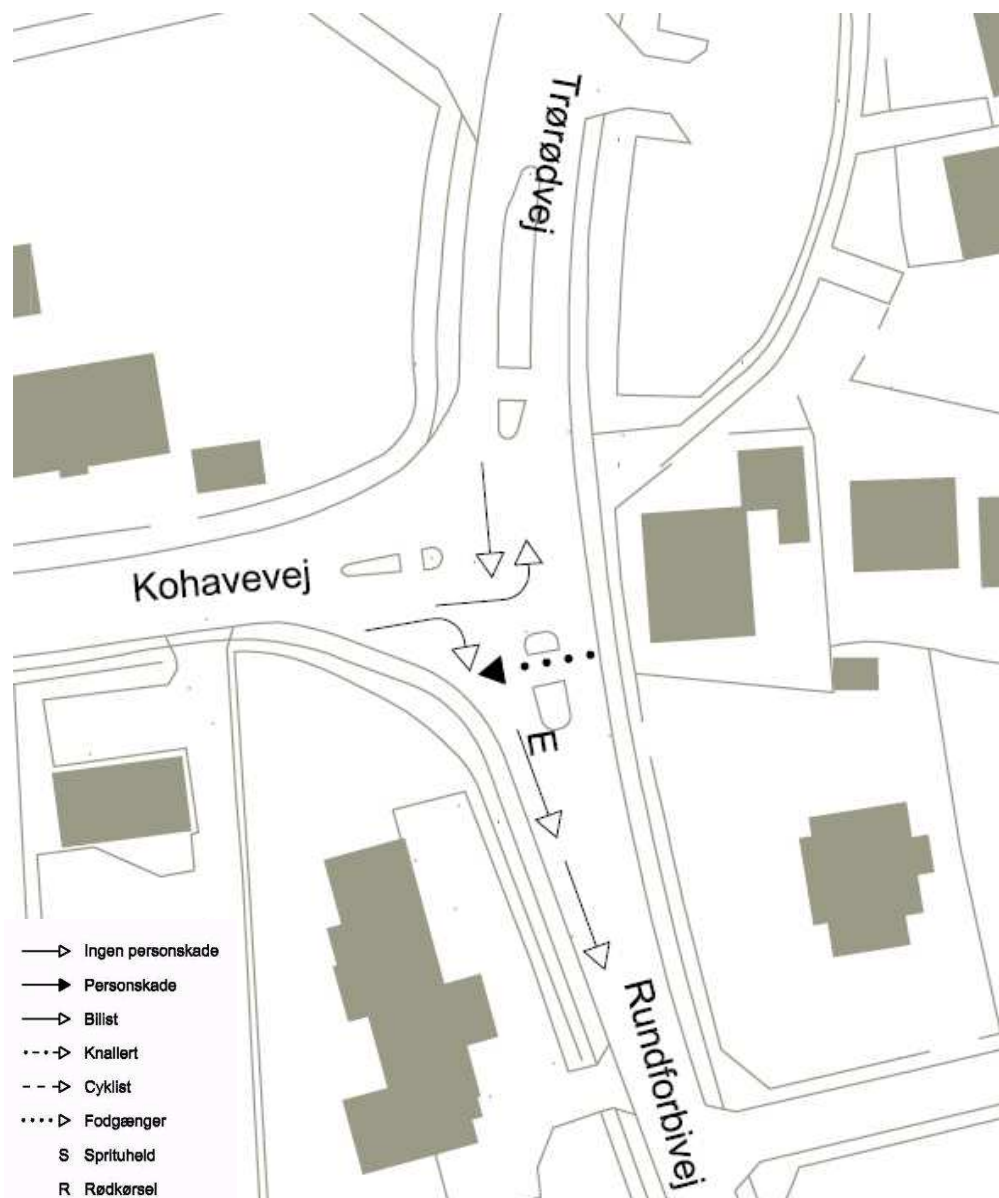
Figur 1. Kohavevej vest: To personskadeuheld og et materielskadeuheld.



Figur 2. Kohavevej øst: Et materielskadeuheld og et ekstrauehld.

Krydset

I krydset med Trørødvej/Rundforbivej er der sket to uheld i perioden - et venstresvinguheld med materielskade og et personskadeuheld med påkørsel af en fodgænger (i 2008). Krydsets dynamiske udformning kan have været en medvirkende faktor i begge uheld.



Figur 3. Krydset Kohavevej/Trørødvej/Rundforbivej: Et personskadeuheld og et materielskadeuheld (ekstrauheldet syd for krydset er ikke relateret til krydset).

1.2

Besigtigelse

Strækningen

Der er i dag etableret cykelbaner på strækningen mellem Skelstedet og krydset med Trørødvej/Rundforbivej. Banerne er markeret med rød asfalt afgrænset af 30 cm brede kantstriber. Der findes desuden en delt sti i vejens sydside på strækningen mellem Tuemosen og Trørødvej/Rundforbivej.

Der er allerede etableret cykelsti mellem Skelstedet og Langhaven.



Billede 1. Kohavevej set i østlig retning ved Trørødgårdsvej og Krogholmgårdsvej.

Krydset

Kohavevej har en meget "trompetformet" og bred tilslutning til Trørødvej og Rundforbivej. For krydsende fodgængere over Kohavevej mod nord er det meget vanskeligt at se trafikanter på Kohavevej op mod krydset. Krydsningsafstanden for fodgængere på tværs af Rundforbivej er også længere end nødvendigt pga. den brede udmundning i Trørødvej/Rundforbivej.



Billede 2. *Oversigt ned ad Kohavevej på det sted, hvor krydsende Fodgængere træder ud på kørebanen.*



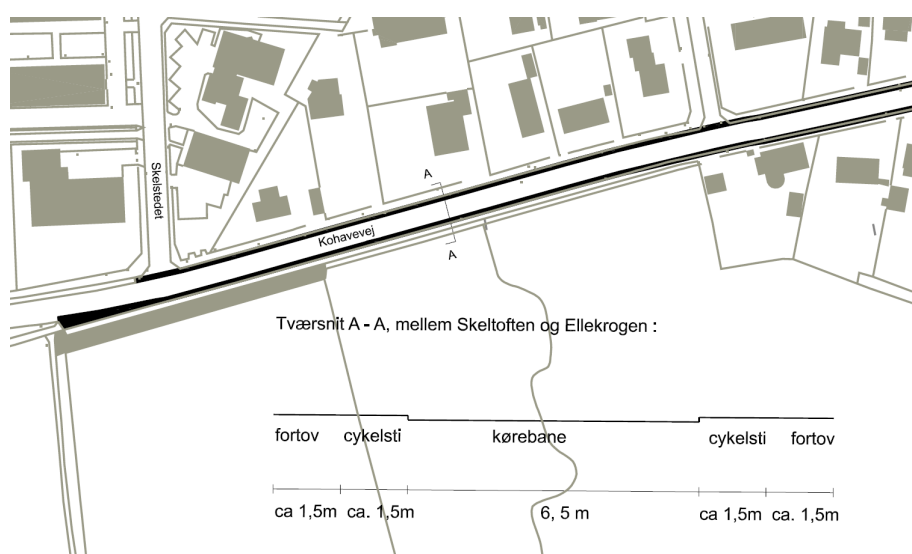
Billede 3. *Krydset med Rundforbivej/Trørødvej set mod Trørødvej i nordlig retning. Fotoet er taget fra samme sted som Billede 2.*

2 LØSNINGSFORSLAG

Strækningen

På strækningen mellem Skelstedet og krydset med Trørødvej/Rundforbivej foreslås det at etablere delte 2,75-3,25 m brede kantstensafgrænsede stier, der udformes ligesom den eksisterende delte sti på strækningen mellem Tuemosen og Trørødvej/Rundforbivej.

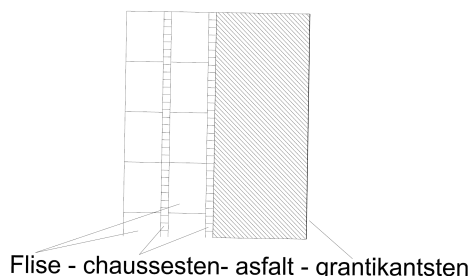
Stien afgrænses mod kørebanen med en granitkantsten og opdeles i et flisebelagt gangareal og et asfaltbelagt cykelareal, delt af et bånd af chaussésten.



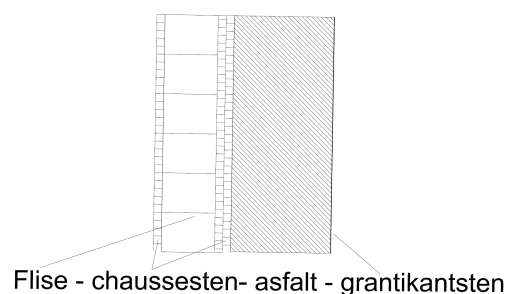
Figur 4. Kohavevej vest: Etablering af delt sti med samlet bredde på ca. 3 m. Stien tilsluttes de eksisterende cykelstier/fortov vest for Skelstedet.



Figur 5. Kohavevej øst: Etablering af delt sti med samlet bredde på ca. 2,70 m. Stien tilsluttes eksisterende delt sti i vejens sydside ved Tuemosen.



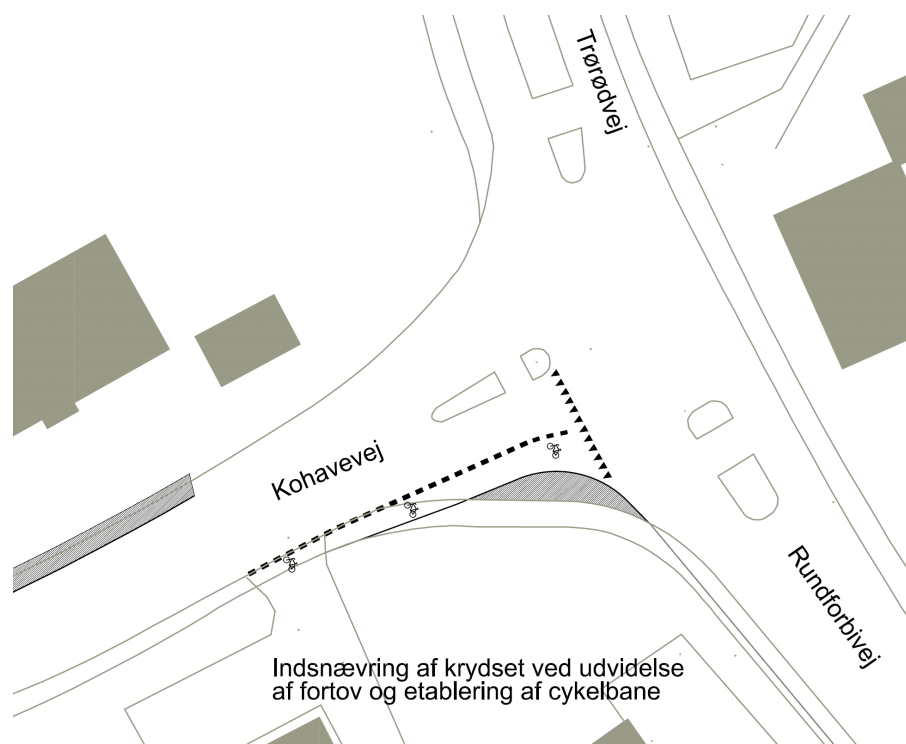
Figur 6. Mulig belægning på delt sti på strækningen fra Skelstedet til Ellekrogen. Tværsnit A-A, se fig. 4



Figur 7. Mulig belægning på delt sti på strækningen fra Ellekrogen til Rundforbivej. Tværsnit B-B, se fig. 5

Krydset

I krydset ved Kohavevej/Trørødvej foreslås det at indsnævre Kohavevejs udmundning i krydset i vejens sydside ved at udvide det p.t. meget smalle fortovej på stedet. Desuden separeres cyklister og fodgængere med en kantsten, og cyklister føres frem mod krydset på en cykelbane afmærket med 30 cm stiptet linie og cykelsymboler. Sættevognstog benyttes som dimensionsgivende køretøj. I den nordlige side af Kohavevej bibeholdes den nuværende cykelbane (ikke vist på figur).



Figur 8. Krydset Kohavevej/Trørødvej/Rundforbivej: I tilfarten i østlig retning på Kohavevej indsnævres vejens profil ved at udvide fortovej og etablere en cykelbane frem til krydset, som markeres med 30 cm stiptet linie og cykelsymboler.

3

ANLÆGSOVERSLAG

I anlægsoverslaget er det forudsat, at der anlægges 1.250 m delt sti, at eksisterende granitkantsten i videst muligt omfang genanvendes og, at cykelarealet opbygges med 5 cm GAB og 2 cm PA.

Der er ikke medregnet eventuel flytning af eksisterende belysningsmaster. Der er regnet med ny belysning på den eksisterende separate sti syd for vejen (ud for Skelstedet).

Udgifter til forurennet jord er indregnet.

Overslaget er baseret på et tegningsgrundlag, hvor der ikke har været foretaget opmåling af lokaliteten. Opmåling tilrådes, men er ikke medregnet i anlægsoverslaget.

KOHAVEVEJ		
Beskrivelse	Udgift kr.	Udgift kr.
Jordarbejder	675.000	
Belægningsarbejder	1.920.000	
Afvanding	300.000	
Afmærkning og belysning	35.000	
Arbejder og udstyr i alt	2.930.000	2.930.000
Etablering af arbejdsplads		350.000
Uforudseelige udgifter		585.000
Administration, projektering og tilsyn (15 %)		500.000
Anlægsudgift i alt kr. (eksklusiv moms)		4.365.000

Det er forudsat, at den nuværende separate cykel- og gangsti, som forløber syd for Kohavevej på strækningen fra ca. 130 m øst for Langhaven til ca. 330 m øst for Langhaven, bibeholdes. Såfremt der også på denne strækning ønskes etableret delt sti langs Kohavevejs sydside, vil den totale anlægsudgift blive øget med kr. 700.000 ekskl. moms.