

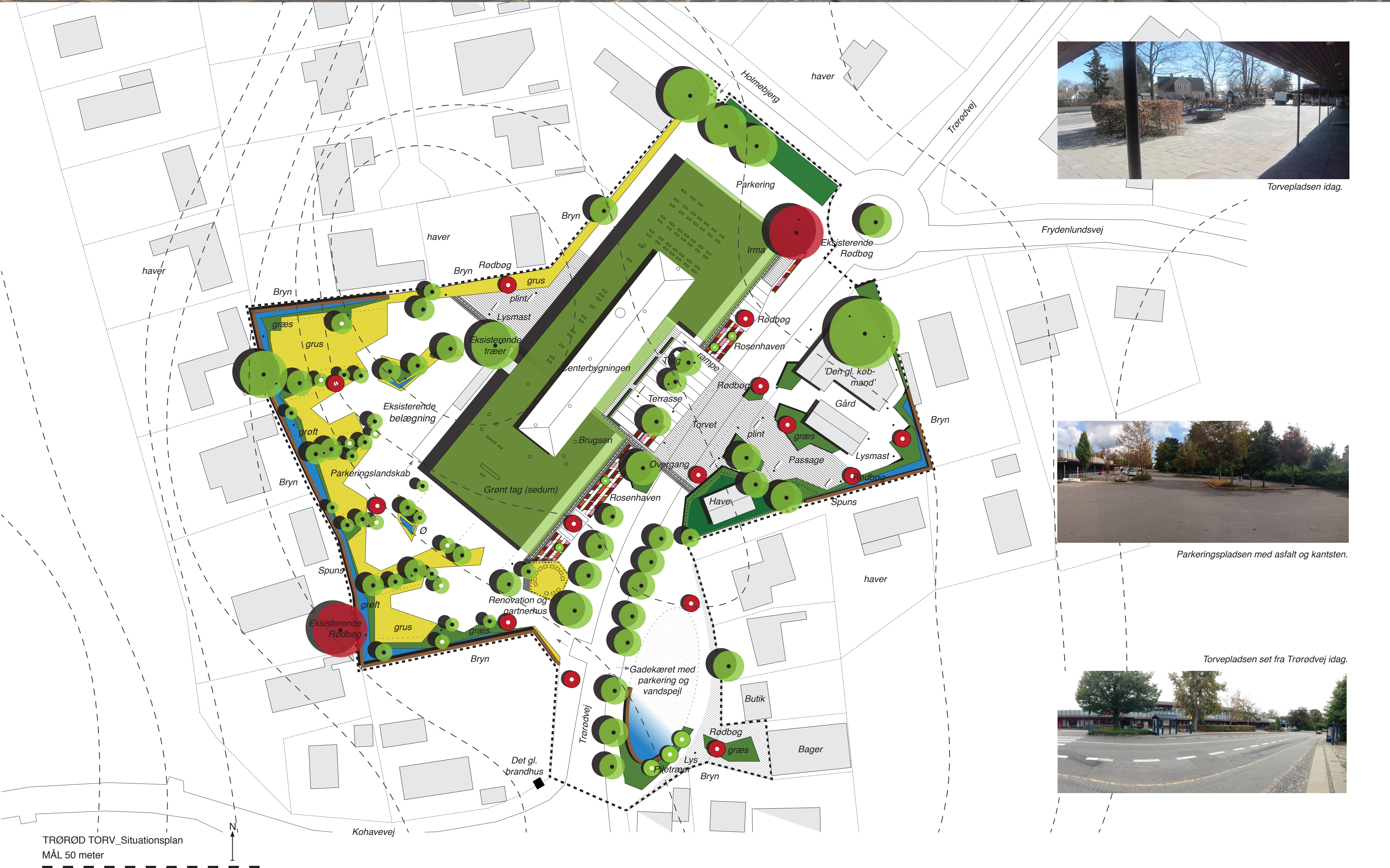


Trørød Grundejerforening

TRØRØD TORV_Forslag til fornyelse og forskønnelse

ETUI ved Peter Lundsgaard Hansen

Trørød Torv set fra Det gamle telefonhus.



Torvepladsen idag.



Parkeringspladsen med asfalt og kantsten.



Torvepladsen set fra Trørødvej idag.

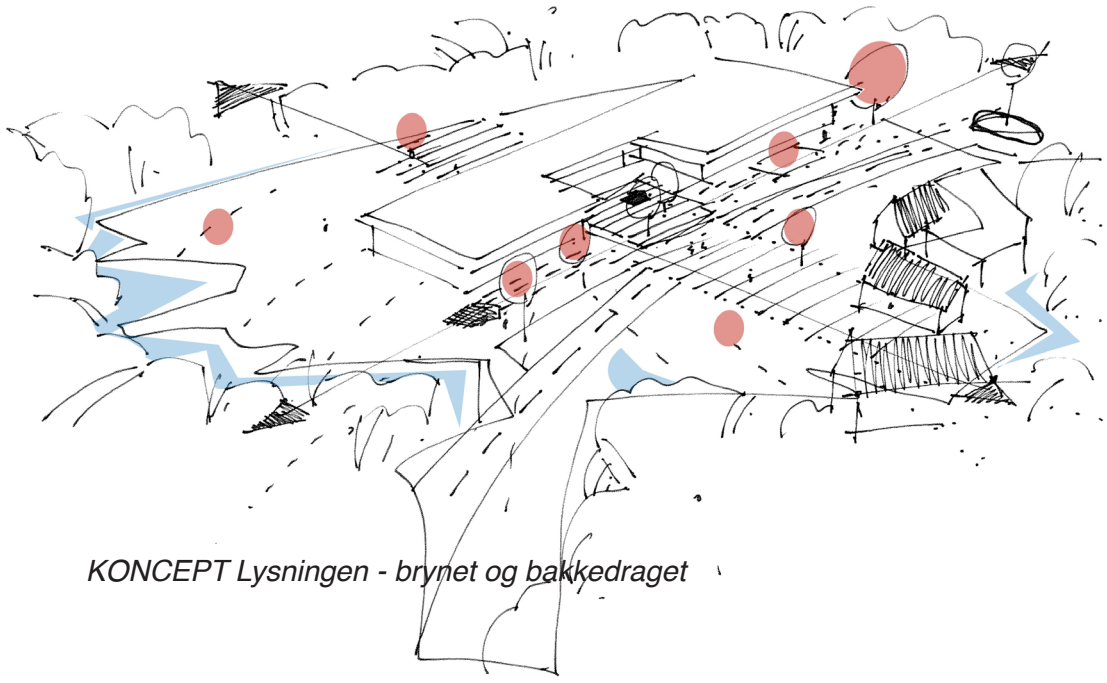
TRØRØD TORV

Med udgangspunkt i ønsket om Trørød Torv som et harmonisk hele, hvor Trørøds borgere kan forene et socialt torveliv med indkøb og rekreative muligheder, har Trørød Grundejerforening taget initiativ til at få udarbejdet et idégrundlag til inspiration for borgerne og de relevante myndigheder i Rudersdal Kommune.

Frém til slutningen af 60'erne bar Trørød Torv stadig præg af sin fortid som værende midtpunkt i landsbyen Trørød. Men den stadigt stigende trafik gennem Trørød og den nye livsstil, har bidraget til at give Torvet sit nuværende transitpræg, hvor Torvet i højere grad fungerer som stedet man passerer forbi, end stedet hvor man mødes. Endvidere har ændringer i bybilledet, som f.eks. at forsyne den gamle købmandsbygning med søjler, og Irma overfor med ståltrådshegn, gjort det svært at aflæse byrummet som en del af Trørøds kulturhistoriske arv.

Trørød-borger Mette Hald Dige, der har arbejdet med byudvikling gennem mange år, har inspireret til planer om etablering af et samlet grønt og mere bæredygtigt og attraktivt Trørød Torv, såvel for de handlende som for folk i Trørød. Nu foreligger første udkast til en skitse udført af Landskabsarkitekt Peter Lundsgaard Hansen, der synliggør de idéer og tanker som både Grundejerforeningen, de berørte grundejere og landsskabsarkitekten har haft i forbindelse med den første fase af en langsigtet plan for Torvet.

Nærværende forslag til fornyelse af Trørød Torv er en undersøgelse af muligheden for at fremtidssikre og højne Torvets funktionelle og oplevelsesmæssige kvaliteter. Det er ikke forslaget mål at føre Torvet tilbage til en svunden tid. Ej heller at fremskrive Torvet til et bybillede, man kunne forvente sig at møde i en pulserende metropol. Forslaget bestræber sig på at



KONCEPT Lysningen - brynet og bakkedraget

finde et format, der passer til "landsbyens" særlige kvaliteter netop her. Der tages forbehold for at forslaget er lavet på grundlag af fotos og tilgængeligt kortmateriale. Et videre forløb forudsætter et egentlig landsinspektorgrundlag.

TRØRØD, LANDSKABET OG TORVET

Navnet Trørød skaber billeder af et historisk Nordsjællandsk skovdækket landskab, hvor landsbyerne blomstrede op, startende som klynger af huse i hver sin rydning. Trørød Torv har en helt særlig beliggenhed i nutidens Nordsjælland. Liggende på toppen af det bakkede landskab, er det i dag villakvarterer med store gamle træer, haver med frugttræer, grønne hække og grønne mure der formidler indtrykket af skov, der udgør skovbrynet.

I dag består trafikken til-, fra- og forbi torvet af biler, der handler på Torvet, kollektiv trafik i form af buslinjerne 193 og 195, der standser og sætter i gang ved stoppestederne på toppen af bakken foran springvandet, transport af varer i lastbiler til butikkerne og renovation. Dertil kommer cyklister på cykelstierne og gående der bevæger sig ind og ud af butikkerne, til og fra deres biler, eller langs vejen på fortovene. Parkering sker bag Brugsen, ved Irma, ved Bageren og langs Trørødvej.

BEBYGGELSE OG LANDSKAB

På toppen af bakken ligger torvets største bygning – det der i dag forstås som det egentlige torv. Centerbygningen optager med sine ca. 100 meter x 40 meter en betragtelig del af lysningen. Bygningen slører på grund af sin betydelige størrelse terrænet, og er derfor en konkurrent til oplevelsen af den helt særlige beliggenhed her oppe på bakken. Foruden Centerbygningen omfatter Trørød Torv de bygninger, der tidligere udgjorde det gamle Telefonhus (nu privat bolig) og den tidligere

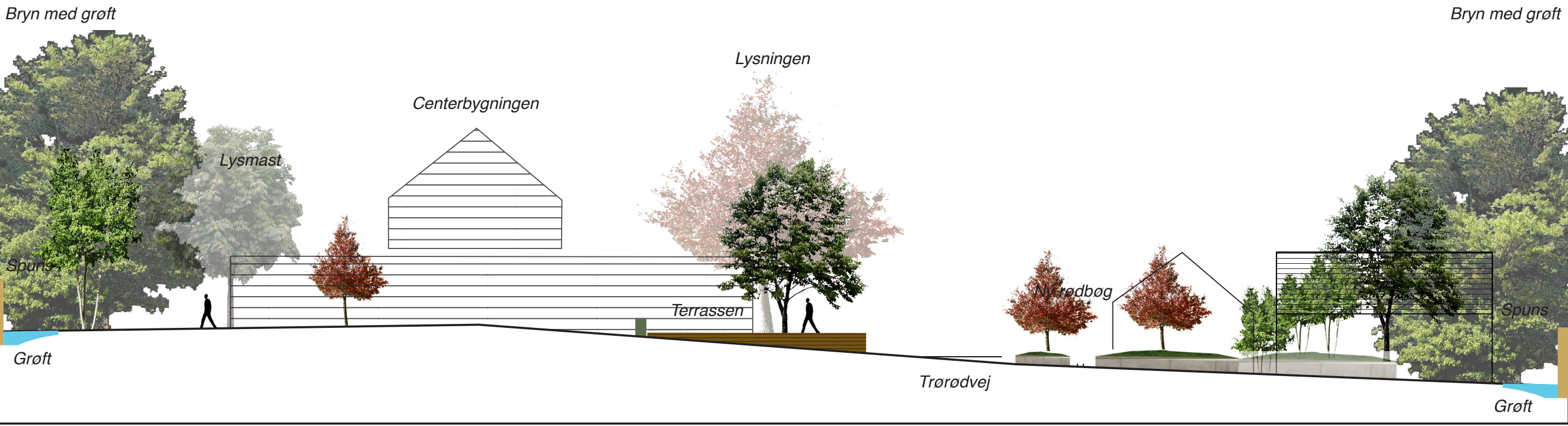
gere Købmand (nu JP bureau) samt Bageren, Blomsterhandleren og enkelte andre mindre villabebyggelser indeholdende enten boliger eller liberalt erhverv. Endelig er der det ganske lille stråtekte hus med skodder på hjørnet af Kohavevej, som er byens ældgamle sprøjtehus.

IDE

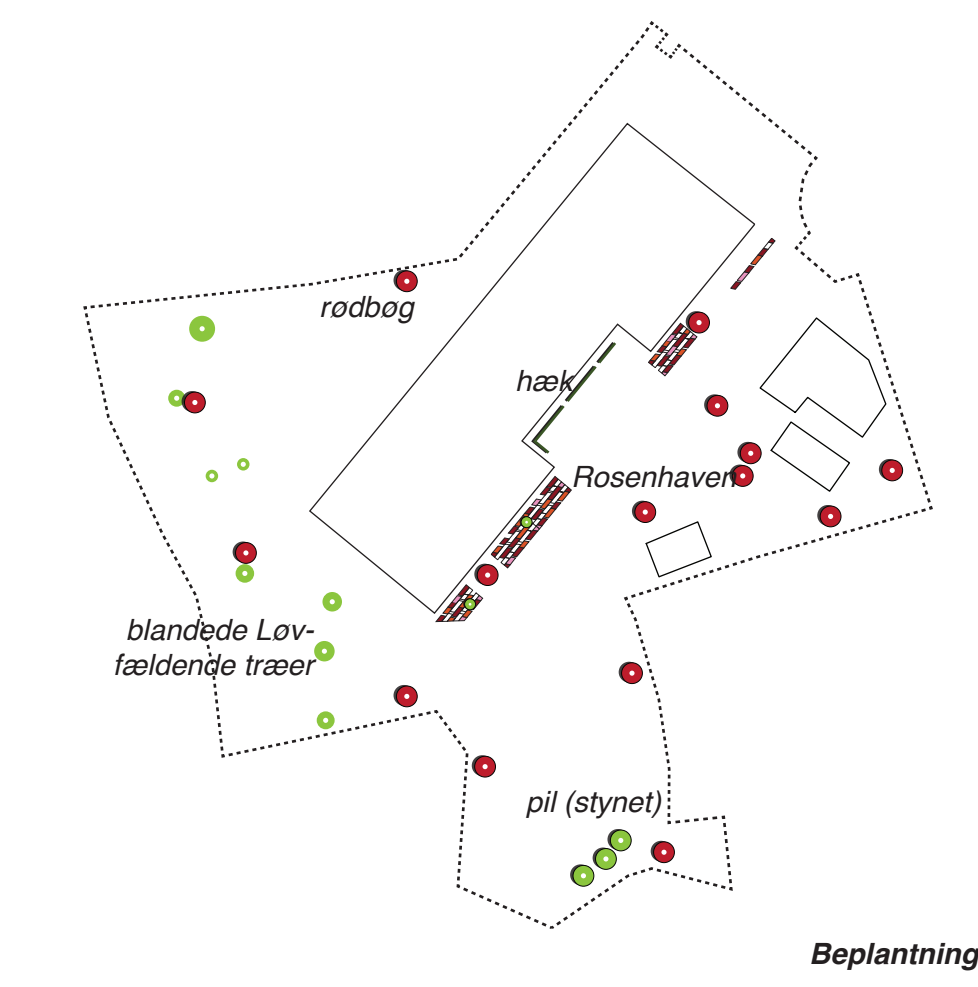
Ideen med torvet er at genskabe et samlet og helt byrum i og omkring Trørød Torv og med enkle midler genskabe et mere værdigt byrum. Dette skal gøres ved et fornyet landskabeligt samspil med den betydelige Centerbygning på kanten af bakken. Ideen består af 3 hovedgreb: at udfolde et landskab på tværs af Centerbygningen og Trørødvej, at genetablere en klar afgrænsning, en slags skovbryn om det man kan kalde lysningen på toppen af bakken med nedslivningsområder for regnvand, og at afstemme de trafikale forhold, så torvet ikke opleves som todel. Ved Bageren foreslås herudover en nyfortolkning af et lille gadekær med et miljømæssigt og socialt formål. Endvidere rummer idegrundlaget forslag om renovering, bla ved beklædning af facader med træ så de kommer til at harmonere med Torvets nye præg. Ved alle de påtænkte arbejder vil der blive anvendt miljørigtige bygningsmaterialer.

Lysningen med brynet og grøften

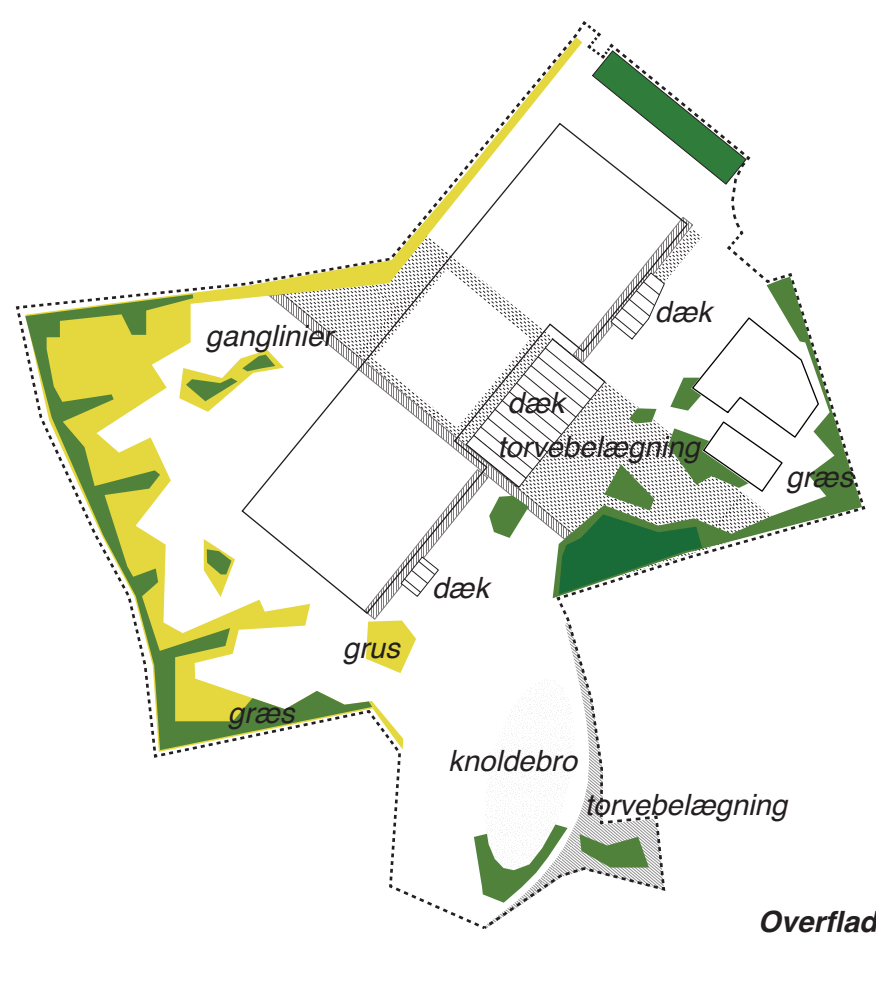
Forslagets overordnede arkitektoniske ide arbejder med, at skabe en nutidig lysning på toppen af bakken med en særegen og tydelig overgang fra- og til torvet. Billedet på dette kan ses som en nutidig fortolkning af et gammelt kendt motiv, nemlig et maleri af et skovløberhus, der ligger trygt i skovbrynet i lysningen. For at imødekomme denne tankegang på



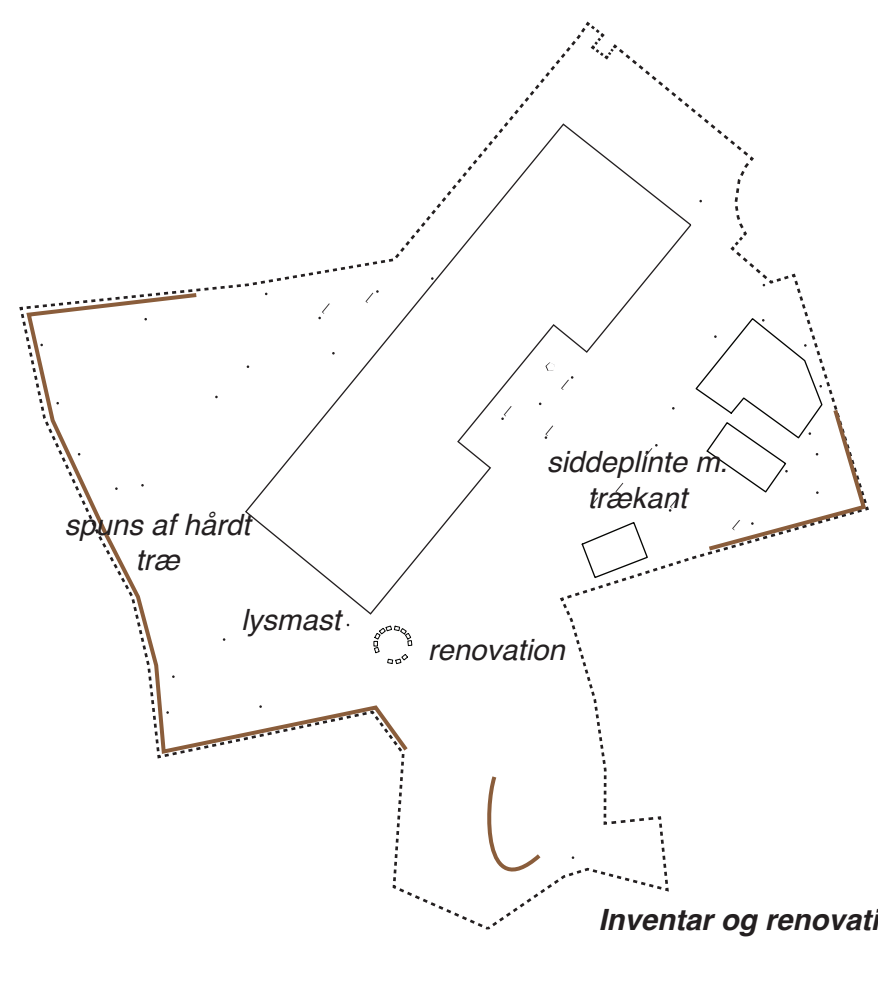
Principsnit i Torvet



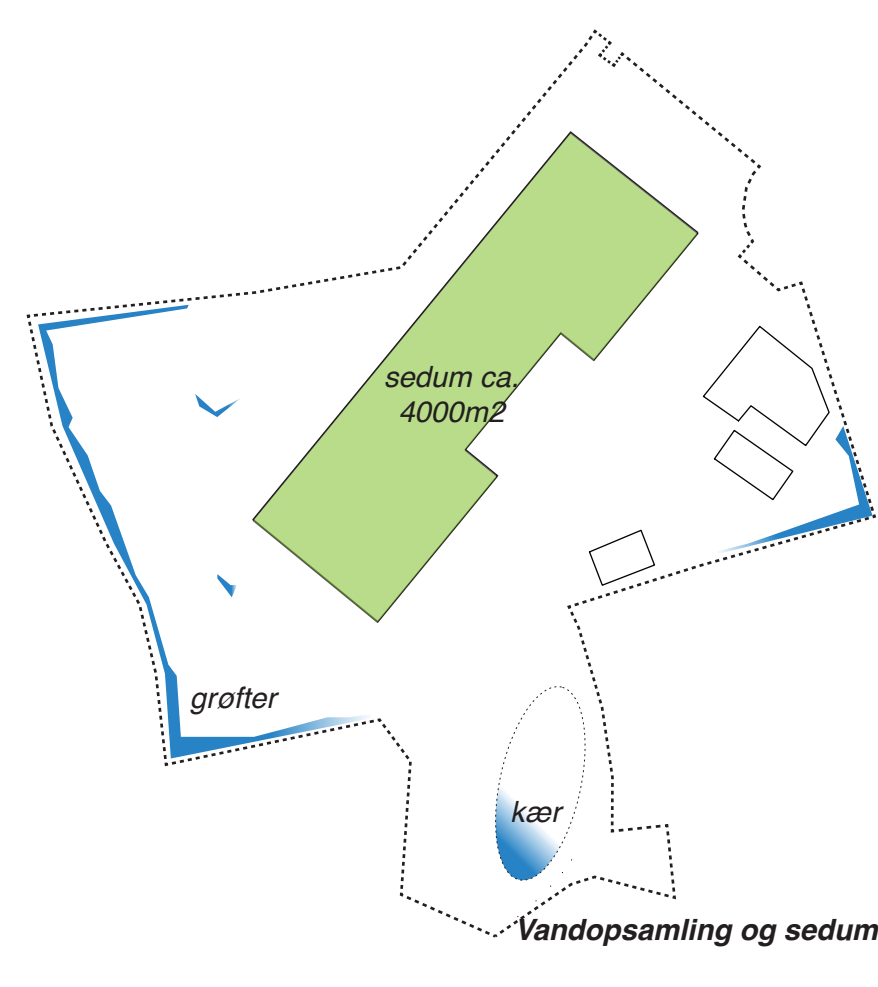
Beplantning



Overflader.



Inventar og renovation



Vandopsamling og sedumtag

Trorød Torv, skal der nogle enkle fysiske tiltag til: Etableringen af en klar og forståelig kant om torvet, og et direkte landskabeligt modspil til den eksisterende bygning. Det første tiltag sikres ved skiftevis at etablere grøfter til opsamling af regnvand og passager samt at restaurere nedslidte belægninger. Herudover bearbejdes overgangen til de omkringliggende boliger, i form af stakitter, mure, hække og øvrig beplantning, så der opstår et mere sammenhængende præg. Her skal der også skabes mulighed for at sidde på en bænk under et træ eller at krydse torvet langs dets kant. Det sidste tiltag drejer sig om at etablere et 'væg til væg' gulvtæppe på torvet.

Beplantning
Et særligt kendetegn ved Trorød Torv er den gamle blodbøg ved indgangen til Irma, og forslaget bygger videre på blodbøgens særlige karakter ved at plante blodbøg udvalgte steder på torvet. Herved skabes en stærk visuel sammenhørighed på torvet. Det store træ ved Brugsen reetableres med ny siddekant og de eksisterende kampesten genbruges som markørsten på parkeringspladsen. Ved en videreudvikling af forslaget er det nødvendigt at gennemgå træerne enkeltvis, da nogle træer ser ud til at være døende. Et sidste kendetegn ved Trorød Torv er rosenbedene, der i forslaget er samlet i et langt, tresporet anlæg af roser i Centerbygningens udstrækning ved Trorødvej. Rosenanlægget medvirker til at samle torvet og skal samtidig bruges til at optage terræn-springet mellem Centerbygningens jordsokkel og Trorødvejs fald mod rundkørslen. Alle hække ved Torvets egentlige pladsdannelse ønskes fjernet for at åbne op på tværs af Trorødvej. Ved bageren plantes tre stynede pil ved det nye gadekær. Torvets gulv

Centralt for forslaget er en ny belægning der udbreder sig på tværs af- og under Centerbygningen som et væg til væg tæppe. Belægnin-gen tager afsæt i et punkt, der hvor den sydvestlige passage gennem bygningen åbner sig ud til den lille plads ved springvandet. Her skabes et kryds, hvor den nye belægning optager en ganglinje langs butikernes facader – kun afbrudt af en ny pladsdannelse - terrassen.

Torvets terrasse
Terrassen er det sted på torvet hvor man mærker det ændrede byrum mest. Et hævet dæk skubber sig forsigtigt ud i fortovet netop her. Der er gjort plads til de tre eksisterende træer der i dag vokser her. Lave plinte og cafémobler skaber gode opholdsmuligheder. Hvor scenen møder fortovet danner den en rampe fra det hævede dæk og ned til fortovet. Fraværet af bøjehækkene påvirker oplevelsen af terrassen som værende samlende på tværs af Trorødvej og til den mindre og lavereliggende passage mellem det gamle telefonhus og det tidligere købmandshus. Hævede oer med græs, rodbøg og den nye belægning sikrer et naturligt og smidigt landskab over vejen.

Klimatilpasning
Det er naturligt, at Trorød Torv skal opfylde fremtidens krav til regnvandshåndtering og nedsvivning. Forslagets enkle arkitektoniske ide, lysningen i skoven, søger bevidst at indarbejde et ordentligt og ansvarsfuldt forhold til miljøet. Dette imødekommes ved en nænsom restaurering af torvets randområder og belægninger. Partier langs torvets kant anlægges med græsflader og grus, hvormed arealet til nedsvivning og fordampning forøges. På centerbygningens bagside fjernes alle kantsten omkring træer og bunddække, hvor bilerne parkerer i dag. Dermed sikres to ting. Vandets vej til de etablerede grøfter og overflader, hvor vandet kan nedrive naturligt, hindres ikke,

ligesom fjernelsen af kantsten sammen med etableringen af grus og græssoverflader er med til at skabe et fornyet og naturligt udtryk. Denne bearbejdning fra parkeringsplads til et landskab hvor man kan parkere, skal samtidig bidrage til at forskone og nedtone det der ofte bliver til triste bagsider. Det er vigtigt, eftersom lyset og det påfaldende bakkedrag er særligt fint netop her på bagsiden.

Som en naturlig fortsættelse af arbejdet med vand etableres Gadekæret som et usynligt bassin for tilbageholdelse af regnvand i perioder med meget regn. Parkeringspladserne er der stadig med en ny sten- og grusbelægning. Ved kraftige regnskyl holder kanten af kærret på regnvandet og danner et vandspejl i en kortere periode, indtil det når sit minimum igen. I de perioder skrumper p-pladserne ind for til gengæld at forhindre vandskader i bygningernes kældre, der i dag modtager betydelige vandmængder fra parkeringspladsen. Med disse enkle indsatser lettes presset på områdets kloakker og risikoen for oversvømmelse og opstuvet vand på anden mands grund nedsættes.

TRAFIKALE FORHOLD
Det et forslaget ide, at man kører over Trorød Torv – og ikke igen-nem. Funktionelt og oplevelsesmæssigt er Trorødvej en betydelig årsag til at Torvet opleves todelt. Det er ikke i sig selv et problem, at en vej føres gennem Trorød Torv. Vejen skaber adgang og bidrager til et bæredygtigt handelsmiljø. Det er dog et problem, at vejføringen skaber et svært overskueligt byrum, hvor vejen føres over bakken og videre ned til rundkørslen. Torvets nye gulv og en justering af cykelstier, busstoppested og fortov skal sikre en smidig afvikling af trafikken simultant med, at Torvet opleves som værende et sammenhængende hele. Herved sigtes også mod en dæmpning af trafikshastigheden, så der skabes tryggere og sikrere forhold.

INVENTAR OG RENOVATION
For at torvet skal være nemt at orientere sig på og for at skabe en sammenhængende identitet, etableres en nuanceret og forsigtig belysning langs torvets kant og på torvets plads, der hvor der er særlige overgange, bænke eller beplantning. En generel oprydning i skilte, ståltrådshegn, skraldespande og cykelstativer er ønskelig. Renovationshuset bør sammentænkes med et gartnerskur.



Centerbygningen på et historisk kort.



Forslag til fornyet parkerings - landskab.