

Høringsvar om Planstrategi 2011.

Rudersdal Kommune har udarbejdet en fin Planstrategi 2011, som har været til høring hos borgerne. I den anledning vil Trørød Grundejerforening fremsende nedenstående synspunkter.

1. I Planstrategien fremhæves ønsket om, at få flere borgere til ”at transportere sig ved egen kraft, til fods eller cykel”, hvorfor der sigtes mod et mere omfattende stinet s.29 og 31. Dette synspunkt kan Grundejerforeningen helt tilslutte sig dels for at reducere biltrafikken på vejene, dels for at mindske CO₂ forureningen og dels for at fremme folkesundheden.

Vi vil derfor foreslå, at Kommunen overveje at udvide stinettet i Trørød, således at der fra de mange blinde veje kan gå stier med kortere forbindelse til andre dele af Trørød, som eksempelvis stinettet, der tager udspring i Kratmosevej. Et sådant stisystem vil gøre det lettere for beboerne til fods eller på cykel at komme frem til andre veje, uden at skulle ud til den store vej og på grund af omvejen føle sig fristet til at tage bilen. Hvortil kommer de rekreative muligheder.

2. Planstrategien omtaler på s. 43-44 planerne om at lede regnvand uden om kloaksystemet og ”..vil arbejde for, at alt regnvand afledes lokalt ved nedsivning...”. Grundejerforeningen er helt enig i denne plan, og i 2010 havde vi præmieret netop indkørsler, der lagde vægt på nedsivning og æstetik. Vi har med interesse læst om Bistrup-projektet, og såfremt Kommunen overvejer yderligere initiativer på dette område, er Trørød Grundejerforening interesseret.
3. Vi er glade for Kommunens hensigt om at understøtte arkitektonisk kvalitet s. 58: ”En fælles forståelse af, at bygningsarkitektur indgår i en sammenhæng, som kan være et landskab, et bymiljø, et gaderum...”, og vi vil her fremføre ønsket om, at Kommunen finder veje til at fastholde Trørøds (og hele Kommunens) bløde og runde profiler, hvor villaerne i 1½ etages højde med skrå og vigende tage passer til landskabets åbne haver og træbevoksning. Her gør bygning af firkantede husblokke i to fulde etager megen skade på det sammenhængende synsindtryk.
4. I Planstrategiens afsnit om trafik s.60-61 kunne man ønske sig initiativer til at sænke de fra alle sider kritiserede alt for høje hastigheder på Kommunens veje.

Hvad angår trafiksikkerhed er Grundejerforeningen glad for, at der på Trørødvej ved indkørslen til Trørød er anbragt skilte på begge side af vejen, der angiver, at bilisten nu kommer ind et byområde. Det ville være ønskværdigt at markere indgangen til Trørød yderligere med indsnævring af kørebanen, bølgebeplantning el. lign., jf. hvad der kan ses på Rundforbivej i Nærum. En sådan ”byport” bør også anlægges ved indkørslen til Trørød ad andre veje som Gøngehusvej, Kohavevej, Rundforbivej m.fl.

5. Trørød Grundejerforening kan kun støtte Planstrategiens hensigt s. 60 om ” ... at få flere til at ændre deres transportvaner...” og ”jo flere der tager bussen, desto mere reduceres trafikens miljøbelastning.” Og det er så nødvendigt at optimere den kollektive transport. Bussernes ruter er her centrale, men også en koordinering af køreplanerne. Som det er nu, skal man, hvis man tager bus til Vedbæk station og videre med kystbanen, vente 19 minutter

på stationen, fordi tiderne ikke er koordinerede. Det ødelægger en udmærket og ellers hurtig forbindelse fra Trørød til det indre København.

6. På Planstrategiens s. 62 skrives ”Kommunen har arbejdet aktivt for at sikre en effektiv støjafskærmning af motorvejen, så støjniveauet for kommunens borgere mindskes.”
Dette kan vi for Trørøds vedkommende helt tilslutte os.

Med venlig hilsen

Trørød Grundejerforening

Sven Herting

Formand.

14. XII. 2011.