

GRUNDEJER !NFO



På gåtur om fremtidens Holte

(Foto: Lina Ahnoff)

GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune.

Vi fortæller bl.a. om den kommende helhedsplan for Holte bymidte, et nyt samarbejde med borgerinitiativet Grøn Natur samt Arkitektur- og bevaringsprisen 2019, hvor vi håber at få mange gode forslag.

Og så er det på søndag, at Affaldsindsamlingen 2019 finder sted.

Du kan også læse om at Rudersdal Kommune gerne vil kunne forbyde pesticider over for private grundejere.



Indhold

- Helhedsplan på vej: Gåtur om fremtidens Holte 3
- Stribevis af gode forslag til planstrategien 4
- Tre kommuner står sammen om at sortere affaldet 5
- Samarbejde med Grøn Natur 6
- Vær med til Affaldsindsamlingen 2019 7
- Vi belønner igen det flotte byggeri 9
- Kontakt til minister: Håb om forbud mod pesticider 10
- Årets slidlagsarbejder 11
- Renovering af to vejbroer i Birkerød 14
- Kystbeskyttelse i faste rammer 17

GRUNDEJER!NFO

Udgives af
Rudersdal Kommune
Teknik og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
46 11 23 00

Ansvarshavende redaktør
Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Layout
Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Foto
Er andet ikke nævnt, er fotos taget af
Rudersdal Kommune

Skribent
Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Har du ris og ros, så kontakt Henrik
Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Næste udgave
Næste udgave af Grundejer!NFO ud-
kommer i juni 2019.

Helhedsplan på vej: Gåtur om fremtidens Holte

Lørdag den 9. marts blev der afholdt to byvandringar gennem Holtes bymidte. Anledningen er, at kommunen i samspil med borgerne over den næste tid skal se på, hvordan Holte skal udvikle sig de kommende år.

På byvandringen kunne interesserede borgere høre mere om arbejdet med en helhedsplan for Holte bycenter og stille spørgsmål til medlemmerne fra Bycenterudvalget og medarbejdere fra forvaltningen i Rudersdal Kommune.

Byvandringen startede ved Holte Midtpunkt, hvorefter deltagerne blev guidet til forskellige udvalgte steder i Holte bymidte af Arkitekt Søren Arildskov fra konsulentvirksomheden Hauxner.

På byvandringen blev der bl.a. snakket om følgende temaer:

Parkering og trafik

Parkering og trafik er et vigtigt tema i helhedsplanen for Holte bycenter. Mange borgere og erhvervsdrivende i Holte giver udtryk for, at der i perioder er mangel på parkeringspladser.

Omvendt fylder parkeringspladserne meget i byrummet og tager plads fra potentielle opholdsarealer.

Bagindgang og hovedindgang til Holte Midtpunkt

Bagindgangen til Holte Midtpunkt fra parkeringspladsen fungerer i praksis som en hovedindgang.

Derimod ligger hovedindgangen mere skjult, og forpladsen, der ligger godt i solen, udnytter ikke sit potentiale som opholdsplads og byrum.



(Foto: Lina Ahnoff)

Torv i hjertet af Holte

Parkeringspladsen på begge sider af Rønnebærvej er hjertet af Holtes bymidte, men pladsen er domineret af en bagsidekarakter med uskønne bygningsfacader, klodset vareindlevering og et fravær af gode opholdspladser.

Der er et potentiale i at arbejde med reel torvedannelse på pladsen. Dette kræver naturligvis en mere effektiv håndtering af parkeringen.

Bedre forbindelse mellem Holte havn og bymidten

Holte Havn er en lokal attraktion, og med en ny legeplads på vej vil området kun blive endnu mere attraktivt. Men området ved Holte Havn er meget utilgængeligt i forhold til Holte bymidte.

Der er et potentiale i at arbejde på at skabe bedre forbindelse mellem bymidten og Holte Havn.

Læs mere næste side



(Foto: Lina Ahnoff)

Mere sammenhæng mellem Holte station og bymidten

Strækningen fra Holte Station ned til Dronninggårdsvej hænger ikke sammen med bymidten.

Der er et potentiale i at udvikle området, så det bliver mere sammenhængende med resten af byen.

Det er planen, at en ny helhedsplan for Holte bliver sendt i høring efter sommerferien 2019, og at arbejdet med den nye plan indtil dette tidspunkt foregår i tæt dialog med butikker, ejendomsejere, borgere og kommunen.

[Følg med på rudersdal.dk](http://rudersdal.dk)



(Foto: Lina Ahnoff)

Stribevis af gode forslag til planstrategien



“De smukke omgivelser” var et af hovedemnerne på efterårets dialogmøder om ny planstrategi.

Efter efterårets dialogmøder om Planstrategi 2019 arbejder Rudersdal Kommune nu med at viderebearbejde de mange gode forslag. Senere følger en bredere kommunikation og inddragelse af borgere og andre interessenter.

Planstrategien, der er forløber for Kommuneplan 2021, sætter en ramme for det videre arbejde her. I januar blev samtlige forslag behandlet politisk, og de vurderes nu i de respektive afdelinger.

I forhold til de emner, der knytter sig til at være grundejer i kommunen, er det i Byplan samt Teknik og Miljø, der nu kører en intern proces.

Endnu er det for tidligt at sige, hvor mange – og hvilke – konkrete ideer der finder vej til planstra-

tegien, men selv hvis ideer ikke kommer med i strategien, vil en del af dem indgå i det almindelige arbejde i de forskellige afdelinger.

I maj skal Økonomiudvalget se på det første udkast til Planstrategi 2019, og en måned senere, den 19. juni, skal samme udvalg så vedtage strategien.

Derefter får kommunalbestyrelsen planstrategien til vedtagelse (den 26. juni), og herefter har den brede offentlighed så mulighed for at kommentere på indholdet.

Forslag, ideer og kommentarer kan sendes til kommunen fra juli til primo september 2019, hvorefter Planstrategi 2019 kan vedtages endeligt i løbet af efteråret.



Tre borgmestre, tre underskrifter på fremtidens fælles affaldssystem: Fra venstre Allerøds borgmester Karsten Längerich, borgmester i Hørsholm Morten Slotved og Rudersdals borgmester Jens Ive.

Tre kommuner står sammen om at sortere affaldet

Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommune har netop indgået aftale med et firma, der skal sørge for at hente affaldet, når alle borgere i løbet af det næste års tid skal til at sortere plast, papir, glas, metal og pap.

Det er firmaet City Container CPH, som allerede 1. maj overtager indsamlingen af dagrenovation. Den store forskel kan dog først mærkes, når de nye ordninger for det genanvendelige affald indføres trinvis.

Genanvendeligt dækker over plast, papir, glas, metal og pap. Sortering af madaffald er endnu ikke besluttet, men det kommer sandsynligvis med inden for få år.

Etageboliger og rækkehuse begynder først

Etageboliger og rækkehuse med fællesordninger skal begynde at sortere i de fem slags affald i efteråret 2019, mens enfamilieboliger begynder i 2020.

Vi skal først og fremmest sortere mere af vores affald, fordi det miljømæssigt er bedre at genanvende ressourcerne i affaldet frem for at brænde det. Hvordan vi håndterer affald og genanvender det, spiller en stor rolle i omstillingen til en mere cirkulær økonomi, som kommunen ønsker at understøtte.

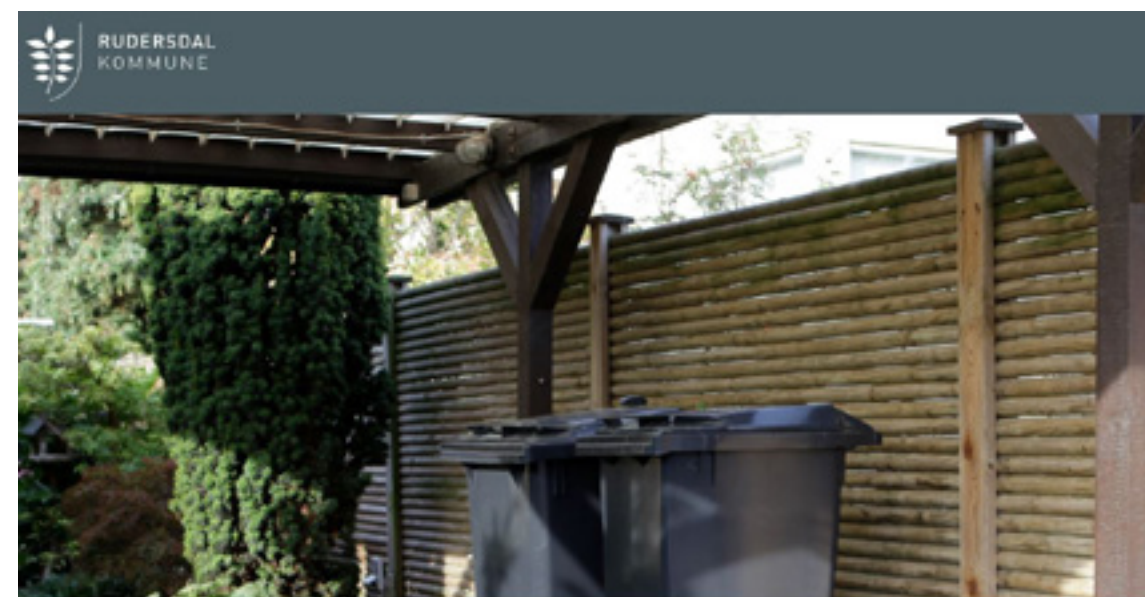
Den samlede, årlige kontraktsum på de tre kontrakter ligger i størrelsesordenen af cirka 60 mio. kr. om året.

Samarbejde giver bedre priser

Den store fordel ved et tværkommunalt samarbejde om den nye affaldsordning og ens kontrakter er, at der kan opnås bedre priser på køb af beholdere samt på indsamlingen af disse.

Desuden kan City Container optimere ruteplanlægningen, fordi firmaets skraldebiler kan køre over kommunegrænserne i samme rute.

Læs meget mere om de kommende nye affaldsordninger på rudersdal.dk/sorter



Ny affaldsordning på vej

Rudersdal indfører ny affaldsordning i 2019, så alle skal sortere papir, pap, plast, glas og metal fra husholdningsaffaldet.

Gang i sortering: Børn er gode ambassadører

Eleverne får en vigtig rolle, når skolerne til efteråret skal begynde at sortere deres affald.

Affaldssortering med det formål at kunne genanvende mere er et fælles samfundsansvar, og til efteråret tilføjes en vigtig dimension, når skolerne skal begynde at sortere.

Men de er ikke de eneste, der skal sortere. Senere følger også Rudersdal Kommunes øvrige ejendomme - på bl.a. kulturområdet, børneinstitutioner samt på Rådhuset m.v. skal der sættes skub i sorteringen.

Når kommunen snart beder alle borgere om at begynde at sortere, skal vi naturligvis feje for egen dør og også selv sørge for, at det daglige affald sorteres med størst mulig genanvendelse for øje. En forøgelse af affald til genanvendelse er et fælles ansvar.

Skolerne med som nogle af de første

- Vi har i forskellige sammenhænge noteret, at skoleeleverne gerne vil i gang med at sortere, og derfor er det også skolerne, der kommer med som nogle af de første, fortæller Tanja Ladefoged, Teknik og Miljø, som er projektleder på at indføre affaldssortering i hele Rudersdal Kommune.

- Børn og unge er samtidig gode ambassadører og kan være en vigtig indgang til sorteringen i hjemmet, siger Tanja Ladefoged videre.

I praksis er det op til den enkelte skole, hvordan man ønsker at indrette sig indendørs, med de forskellige beholdere til de affaldstyper, der skal sorteres: Papir, plast, glas, metal og pap. Måske beholderen til pap skal stå ude ved printerens, mens der samles glas i kantinen, og papir samles i klasselokalet - det er op til det enkelte sted at finde den løsning, der passer bedst.



En solrig lørdag brugte en lille gruppe frivillige eftermiddagen på at hapse affald i Nærum. Det var den første officielle tur for det nye borgerinitiativ, Grøn Natur, der hjælper med at holde Rudersdal ren og pæn.

Initiativet Grøn Natur startede som en Facebook gruppe, efter at den ene af initiativtageren, Bo Berthelsen, var begyndt at samle skrald, når han var ude at gå en tur:

- Når jeg alligevel var ude at gå, krævede det ikke meget af mig at tage en pose med og samle det skrald op, som jeg så på vejen. Det gav mig idéen til at starte Facebook gruppen, så flere kan være med til at bidrage. For vi har alle et ansvar for at holde Rudersdal ren.

Affaldsindsamling er for alle

Indtil videre er det blevet til seks affaldsindsamlinger og mange fyldte poser. Der kommer løbende flere frivillige med, men der er altid plads til flere hjælpende hænder.

- Det skal ikke være hårdt arbejde at gå rundt og samle affald. I stedet opfordrer vi alle - unge som gamle - til at komme og give en hånd med. et par hyggelige timer, få lidt motion, lære børnene om affald eller bare nyde den friske luft, forklarer den anden af initiativtagerne, Sven Åge Harup-Hansen, og fortsætter: Vi har altid en kop kaffe på kanden.

Nyt borgerinitiativ giver naturen en hjælpende hånd

Samarbejde med kommunen

Grøn Natur er et selvstændigt initiativ, som Rudersdal Kommune støtter op om.

Formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller fortæller:

- Det er et rigtig godt initiativ, hvor vi kan se, hvordan en lille gruppe borgere er med til at gøre en stor forskel. Vi bor allerede i en smuk kommune, men vi kan ikke nå ud i alle hjørner, og på mange veje og områder er det grundejernes ansvar at holde ren. Derfor er det prisværdigt, når borgerne selv er med til at give en hjælpende hånd. Jeg håber, at flere vil bakke op om initiativet og bruge et par timer på at samle affald.

Se mere i Facebook gruppen: Grøn Natur



Giv din lokale natur i Rudersdal en hånd

Søndag den 31. marts inviterer Danmarks Naturfredningsforening til den årlige affaldsindsamling, og du kan også være med: Mød op kl. 10 på Skodsborg Station, på Trafikpladsen i Bistrup eller ved Rådhuset i Holte.

Ved den årlige affaldsindsamling samler mere end 100.000 frivillige borgere på landsplan affald i naturen og giver på den måde en hånd til vores fælles goder.

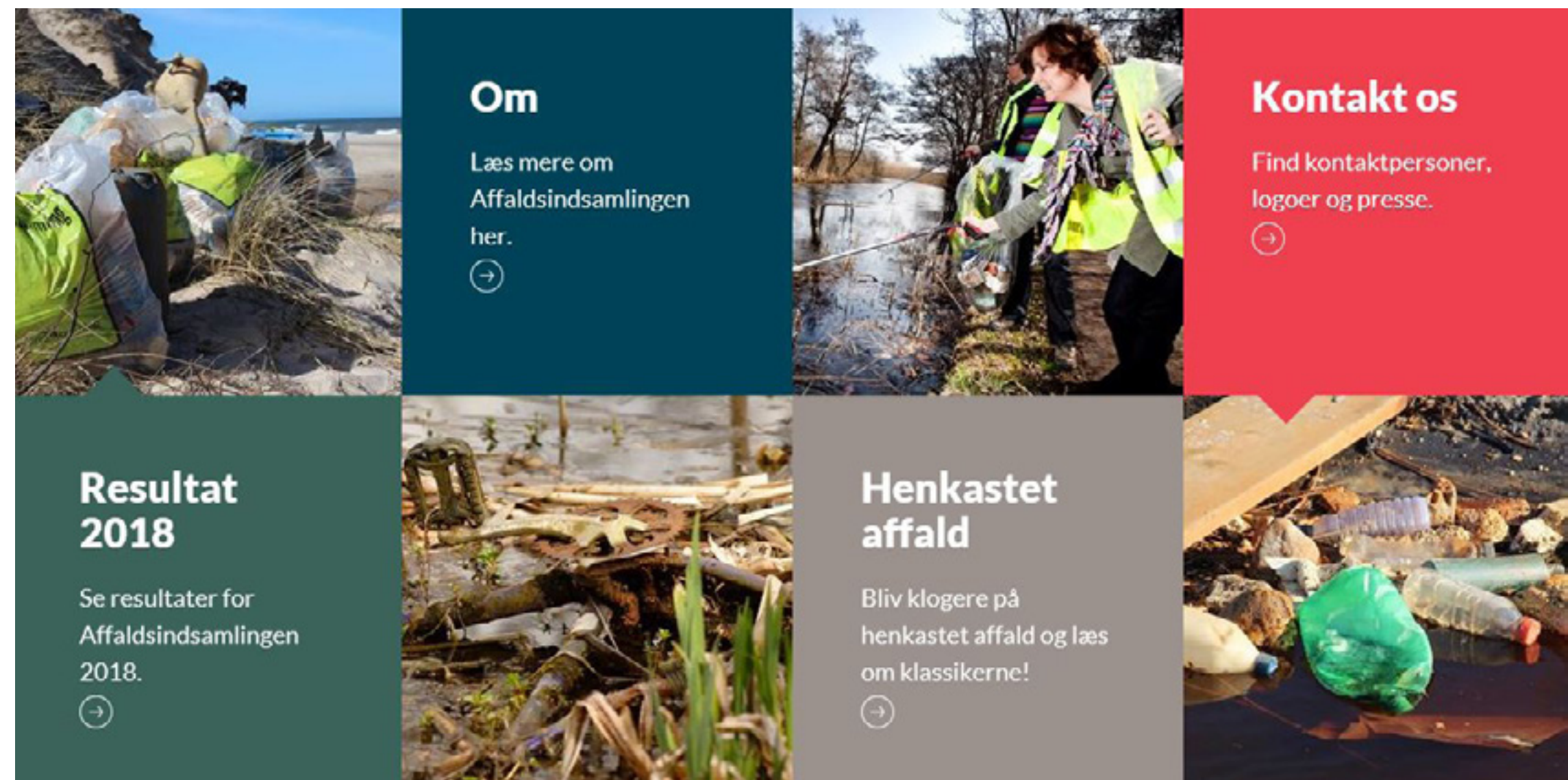
- Også du og måske dine børn kan være med til at give din lokale natur en hånd, opfordrer Michael Olesen, der er formand i DN-Rudersdal.

Du kender det sikkert. Et cigaretskod mellem træerne på stranden, eller synet af øldåser og pizzabakker langs skovvejen. Det er skæmmende og ikke i orden. Det mener langt de fleste danskere i hvert fald. Især børn er oprevet over svineriet.

Her kan du samle ind:

- Skodsborg Station på skovsiden
- Rådhuset i Holte på pladsen foran
- Bistrup Trafikplads

Udstyret med gule veste, handsker og poser drager vi fra mødestedet ud til strand, skov og eng. Tilmelding er ikke



Læs mere om [Affaldsindsamlingen 2019](#)

nødvendig, men tag solidt tøj på og medbring gerne selv et par arbejdshandsker.

Dårlig stil at smide affald

Affald i naturen er til gene for mennesker og for de dyr, der lever der, og så er det også et problem for miljøet. Derfor samles der i hele Danmark affald ind søndag den 31. marts.

Det gør DN-Rudersdal i samarbejde med Rudersdal Kommune også, og du kan være med.

- Vi sætter pris på en ren og naturlig natur - derfor samler vi affald ind. Men det handler også om at sende et signal til andre om, at det er dårlig stil at smide affald i naturen, siger Michael Olesen, formand i DN-Rudersdal.

Derfor lyder der en kraftig opfordring fra DN og Rudersdal Kommune til ikke at smide affald fra sig i første omgang: Det affald, der ikke kastes i naturen, skal ingen bruge kræfter og tid på at samle op bagefter. Og som det vigtigste skæmmes det ikke naturen.

God læring for børn

Også formanden for Miljø- og Teknikudvalget i Rudersdal Kommune Court Møller er med på affaldsindsamlingen:

- Selv om vi selvfølgelig håber og tror på, at de fleste samler op efter sig selv, er der god læring for både store og mindre børn i at samle affald op efter andre. Det skaber gode ambassadører, der ved, hvordan man opfører sig i naturen.

Læs mere næste side

- Affaldsindsamlingen giver børnene en god adfærd helt fra barnsben, der smitter af på andre, siger Court Møller. Og så kan det jo også være lidt sjovt: Hvem finder det næste stykke affald? Og hvem finder det mærkeligste, der er blevet smidt?

En synlig forskel

Sidste år samlede foreningen over tredive sække ind fyldt med affald smidt i naturen. På landsplan blev det sidste år til intet mindre end 173.000 kilo affald – heriblandt 102.000 dåser. En

flot indsats, men samtidig en lidt trist statistik. Vi kan på sin vis håbe, at det bliver mindre i år.

- Målet er, at vi bliver bedre til at smide vores affald i skralde-spanden eller endnu bedre: At aflevere det til genbrug - og i al fald ikke i naturen, afslutter Michael Olesen, som glæder sig til at tage imod en flok friske frivillige på årets affaldsindsam-lingsdag søndag den 31. marts kl. 10.

Kontakt og mere info

Steffen Schmidt, DN-Rudersdal, tlf.: 21 42 54 23, mail: kuske-
huset@mail.dk

Marie Risom Laursen, Rudersdal Kommune, tlf.: 72 68 23 08;
mail: mala@rudersdal.dk

Forår betyder beskæring og renholdelse

Foråret er så småt ved at indfinde sig, og det betyder også, at før man ved af det, begynder træer og buske igen at vokse. Her har du som grundejer en række forpligtelser.

I forhold til det grønne er du forpligtet til at beskære din be-plantning mod fortov, vej og sti, så postbuddet, skraldemanden og alle andre kan passere. Samtidig er du med til at bevare det grønne vejbillede, når buske, træer og hække ikke bare får lov at vokse vildt og uhæmmet.

Smukke veje - og omgivelser i det hele taget - tjener både til glæde og velvære i det daglige. Derfor er det vigtigt, at vi alle hjælper hinanden med at bevare det grønne udtryk på vores mange smukke villaveje.

Der skal være fri passage for trafikken på både fortove, veje og stier samt gode oversigtsforhold fra sideveje og private grunde. Det betyder, at beplantningen skal beskæres helt ind til skel ud mod offentligt areal.

Pligten til at beskære beplantningen gælder også omkring gadebelysning og vejskilte.

Belysningen skal uhindret kunne nå ned til vejbanen, ligesom vejskilte altid skal være synlige. Af hensyn til sikkerheden skal brandhaner altid holdes fri for beplantning.

Glæd cyklister og gående på din vej med ordnede forhold hvor der ikke er risiko for at blive ramt af grene, og hvor der er god oversigt ved udkørsler.

Renholdelse af fortove

En anden vigtig del af grundejerens forpligtelser er fortovet ud for ejendommen. Det skal holdes fri for ukrudt, fortov med fast

belægning skal fejes, ligesom der naturligvis ikke må ligge af-fald etc.

Endelig skal trapper til ejendommen renholdes.

Læs mere på rudersdal.dk/grundejer

Forårstid er klippetid, glæd også andre ved at sørge for at beplant-ningen på din grund er klippet til skel mod offentligt areal.



Rudersdal Kommune belønner igen det flotte byggeri

Arkitektur- og bevaringsprisen 2019 uddeles 1. oktober – alle opfordres til at byde ind med deres kandidater.

Ser du et spændende nybygget hus, når du går din aftentur? Har en af dine genboer gennemført en smuk og respektfuld renovering af et fint gammelt hus? Har du set et flot anlæg i det offentlige rum, eller har du selv istandsat en del af din bolig og er bare superstolt af det?

Kan du svare ja til noget af dette, så lad os det vide: Indstil dit yndlingsbyggeri som kandidat til arkitekturprisen 2019, som Rudersdal Kommune uddeler 1. oktober.

Prisen uddeles hvert år hvis der er egnede kandidater. Sidste år Blev der desværre ikke uddelt priser eller hædrende omtale, men i 2017 gik prisen til tre byggerier og en bevaringsfolder for en samlet bebyggelse, mens to andre projekter modtog hædrende omtale.

Formålet med arkitektur- og bevaringsprisen er at sætte fokus på de mange eksempler på god arkitektur, der er i kommunen, og dermed bidrage til at styrke arkitekturen og bygningskvaliteten.

- For det første vil Rudersdal Kommune gerne skabe opmærksomhed om den gode by- og landskabsarkitektur og dermed inspirere og motivere kommende bygherrer.

- For det andet er prisen en anerkendelse til borgere i lokalområderne, der gerne vil være med til at udvikle Rudersdals boligområder med lige dele nænsomhed og nyskabelse, fortæller Axel Bredsdorff, formand for Byplanudvalget.

Komiteen, der bedømmer, hvilket projekt der skal tildeles arkitekturprisen eller hædrende omtale, gør det ud fra følgende kategorier:

- Gode og smukke bygninger opført i Rudersdal Kommune.



I 2017 gik arkitekturprisen bl.a. til Geelsvej 39 i Holte i kategorien "Nye gode og smukke bygninger".

- Smukt udførte og veltilpassede om- og tilbygninger samt restaureringer af eksisterende bygninger i Rudersdal Kommune.
- Andre anlæg, der anses for at bidrage til kommunens forskønnelse (f.eks. byrum, pladser, parker og lignende).

Hvis det projekt, du indstiller, præmieres, bliver du inviteret med til præmieoverrækkelsen, hvor du får en lille gave. De projekter, der vinder, bliver offentliggjort og præmieret på arkitekturens dag den 1. oktober 2018.

Prisbelønningen gives i to niveauer - alt efter projektets arkitektur og kvalitet - til bygherren og dennes arkitekt i form af:

- Et diplom og en bronzetavle til at opsætte på bygningen.
- Hædrende omtale og diplom.

De forslag, vi modtager, bliver bedømt af en komité, der er nedsat af kommunalbestyrelsen og med fagdommere udpeget af Arkitektforeningen.



Også dette hus, på Borgmester Schneiders Vej nr. 85 i Holte fik en pris, i kategorien 'Smukt udførte og veltilpassede om- og tilbygninger'.

Frist for indsendelse af forslag: 3. juli 2019

Har du en kandidat, skal vi have dit bud senest **mandag den 1. juli kl.12.**

Send det til byplan@rudersdal.dk, skriv i emnefeltet: Arkitekturprisen

Prisen uddeles den 1. oktober 2019.

For at være med i bedømmelsen skal projektet være udført i perioden 2017-2019. Er du i tvivl om, hvornår renoveringen eller byggeri er udført, skal vi nok undersøge det for dig.

Læs om Rudersdal Kommunes "Arkitektur- og bevaringspolitik": rudersdal.dk/arkitektur

Kontakt til minister: Håb om forbud mod brug af pesticider

Politikerne i Miljø- og Teknikudvalget griber nu fat i miljø- og fødevareminister Jakob Ellemann-Jensen for at afsøge muligheden for et forbud rettet mod private grundejere.

Rudersdal Kommune ønsker et generelt forbud mod pesticider og anledningen er bl.a., at Birkerød Vandforsyning har anmodet kommunalbestyrelsen om at forbyde anvendelse af pesticider i hele forsyningens indvindingsopland.

Lovgivningen giver imidlertid ikke på nuværende tidspunkt mulighed for et generelt forbud. Det skyldes bl.a., at en kommune ved et forbud skal kunne dokumentere en særligt øget risiko for forurening.

Dertil kommer, at kommunen skal kunne administrere et forbud og sikre, at det bliver overholdt. I dagsordenspunktet for MTU-mødet 13. marts er det beskrevet således:

”Det er usikkert, hvordan kommunen effektivt kan påse overholdelsen af forbuddene – ikke mindst i tilfælde, hvor de er meddelt til ejerne af private villahaver. En håndhævelse, der står mål med et omfattende forbud, må forventes som minimum at indeholde oplysning, stikprøvekontrol, opfølgning på konkrete anmeldelser og, ved konstaterede overtrædelser, indskærpelse og evt. selvhjælpshandling og/eller politianmeldelse.”

Det er også forvaltningens vurdering, at et generelt forbud uden en decideret lovændring ikke får den ønskede effekt:

Med den nuværende tolkning af loven kræver et forbud mod brug af pesticider på private grunde et omfattende dokumen-

tationsmateriale, hvor det skal påvises, at der er særligt sårbare områder, og at den enkelte grundejers konkrete brug af pesticider kan give risiko for forurening i boringen.

Desuden vil et forbud under de nuværende regler formodentlig kun beskytte en mindre del af grundvandsindvindingen fx fra Birkerød Vandværk

Særlig risiko for boringsnære beskyttelsesområder

Behovet for at finde ud af, hvad der kan lade sig gøre, er yderligere aktualiseret af, at ministeren blot to dage før møde i MTU sendte et hyrdebrev til alle landets kommuner med en opfordring til at gennemgå alle de såkaldte ”boringsnære beskyttelsesområder” (BNBO) i relation til landbrugsjorde og øvrige arealer, hvor der anvendes pesticider til erhvervsmæssige formål.

BNBO er områder tæt på drikkevandsboringer, hvor det selv sagt er ekstra vigtigt at sikre, at pesticider ikke finder vej.

Derfor skal kommunerne vurdere, hvilke indsatser der er nødvendige for at sikre de boringsnære beskyttelsesområder mod nedsivning af pesticider.

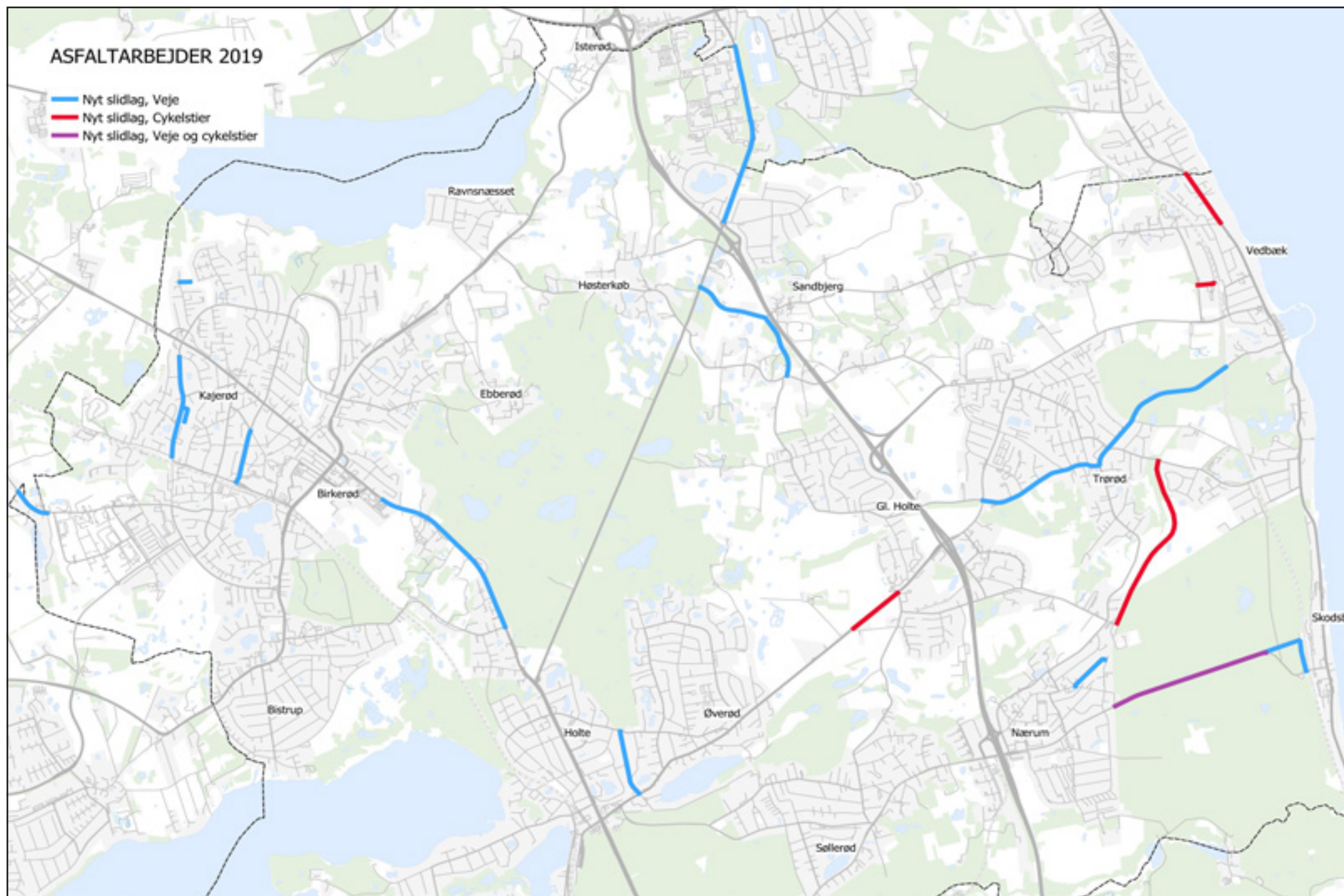
Problemet er, at ministerens brev kun omtaler landbrug og andre arealer, der anvendes til erhverv. Dermed skaber brevet en uklarhed, fordi private grundejere ikke nævnes.

Rudersdal har ikke mange landbrug, og derfor er det ekstra relevant at finde ud af, om et forbud i praksis kan sættes i værk over for private grundejere, hvoraf ca. 900 grundejere er beliggende inden for de boringsnære beskyttelsesområder.

Sagen tages igen op i MTU, når der er kommet et svar fra miljø- og fødevareministeren.



Vores drikkevand skal beskyttes mod pesticider.



- Kohavevej, Vedbæk
- Kongevejen, fra sidevej til nr. 25 til efter Vasevej
- Lerbakken, Birkerød
- Pile Allé, Holte – med forbehold for evt. projekt med separat kloakering v. Novafos
- Rolighedsvej, Birkerød, fra Johan Mantzius Vej til Stationsvej. Samtidig ændres belægningen på de hævede flader ved hhv. Johan Mantzius Vej og Birkevej fra belægningssten til asfalt, da dette er mere driftsvenligt.
- Sandbjergvej, fra Gøngevangen til Hørsholm Kongevej
- Skodsborgvej, fra Nærum til Bøllemosevej. Slidlag på vej og cykelstier, samt kantstensrenovering.
- Skodsborgvej, fra broen til Strandvejen
- Stenhøjgårdsvej, Birkerød, sidevej til nr. 56-70
- Sti fra Henriksholms Allé til Vedbæk Skole (cykelsti gennem tunnelen)
- Strandvejen, fra Hørsholm Kommune til Ellesø Allé. Slidlag samt fortovs- og kantstensrenovering.
- Trørødvej, Vedbæk, fra banen til Kohavevej
- Vestervang, Birkerød, fra Tornevangsvej til Fuglesangsvej
- Øverødvej, Holte, fra Gl. Øverødvej til Attemosevej (cykelsti, sydøstlig side)

Der kan dog være forhold, som gør, at et asfaltarbejde udsættes et år, fx hvis Novafos også skal reparere ledninger i veje, eller hvis økonomien gør, at et arbejde ikke kan gennemføres.

Årets slidslagsarbejder

Her får du en oversigt over de asfaltarbejder, der er planlagt i 2019 – vedtaget på Miljø- og Teknikudvalgets møde i januar.

- Alfred Christensens Vej, Nærum
- Birkevej, fra Johan Mantzius Vej til bumpet, Birkerød
- Bregnerødvej, fra kommunegrænsen til Blokken, Birkerød
- Bøllemosevej, Skodsborg
- Grisestien, fra Frydenlundsvej til Nærum (cykelsti)
- Gøngevangen, Sandbjerg
- Hørsholm Kongevej, fra Ubberødvej til Hørsholm Kommune. Slidlag på vej.

Nu forbedres Kystbanestien

Forbedringen af Kystbanestien skulle være sket i 2018, men blev udskudt - nu gennemføres den i løbet af i år.

En række initiativer, der skal forbedre Kystbanestien, gennemføres i 2019. Som noget af det mest synlige gør vi stien nord for Vedbæk Kirkegård bredere, mens vi syd for kirkegården ændrer stien, så cyklister og gående ikke skal ud på Enrumvej, men blot kan fortsætte ligeud ad stien.

Desuden etablerer vi cykelbaner i begge retninger ved Skodsborg Station, så cyklisterne får deres eget område. Endvidere bliver p-pladsen optimeret, så der kommer flere p-pladser.

Tryghed, sikkerhed og fremkommelighed

Tilsammen skal forbedringerne øge tryghed, sikkerhed og fremkommelighed for cyklister og fodgængere, forbedre ruteanvisning og skiltning samt gøre strækningen attraktiv for cykelpendlere, cyklende skolebørn og cykelturister generelt.

Kystbanestien, som i Rudersdal Kommune forbinder Vedbæk, Skodsborg og til dels Trørød, er en attraktiv strækning for cyklister, da der er fredelige omgivelser gennem skov og med udsigt til vand.

Samtidig har strækningen lav støjbelastning og minimal luftforurening fra biltrafik. Da der ikke er cykelsti på Strandvejen, skal Kystbanestien betragtes som et sikkert og trygt alternativ til at cykle på Strandvejen.

For at opnå dette og øge fremkommeligheden er der behov for at gennemføre en række indsatser, der skal være gennemført ved udgangen af 2019.

Med projektet prøver vi at udbedre konfliktpunkter og skabe større tryghed på stien.

Om Kystbanestien

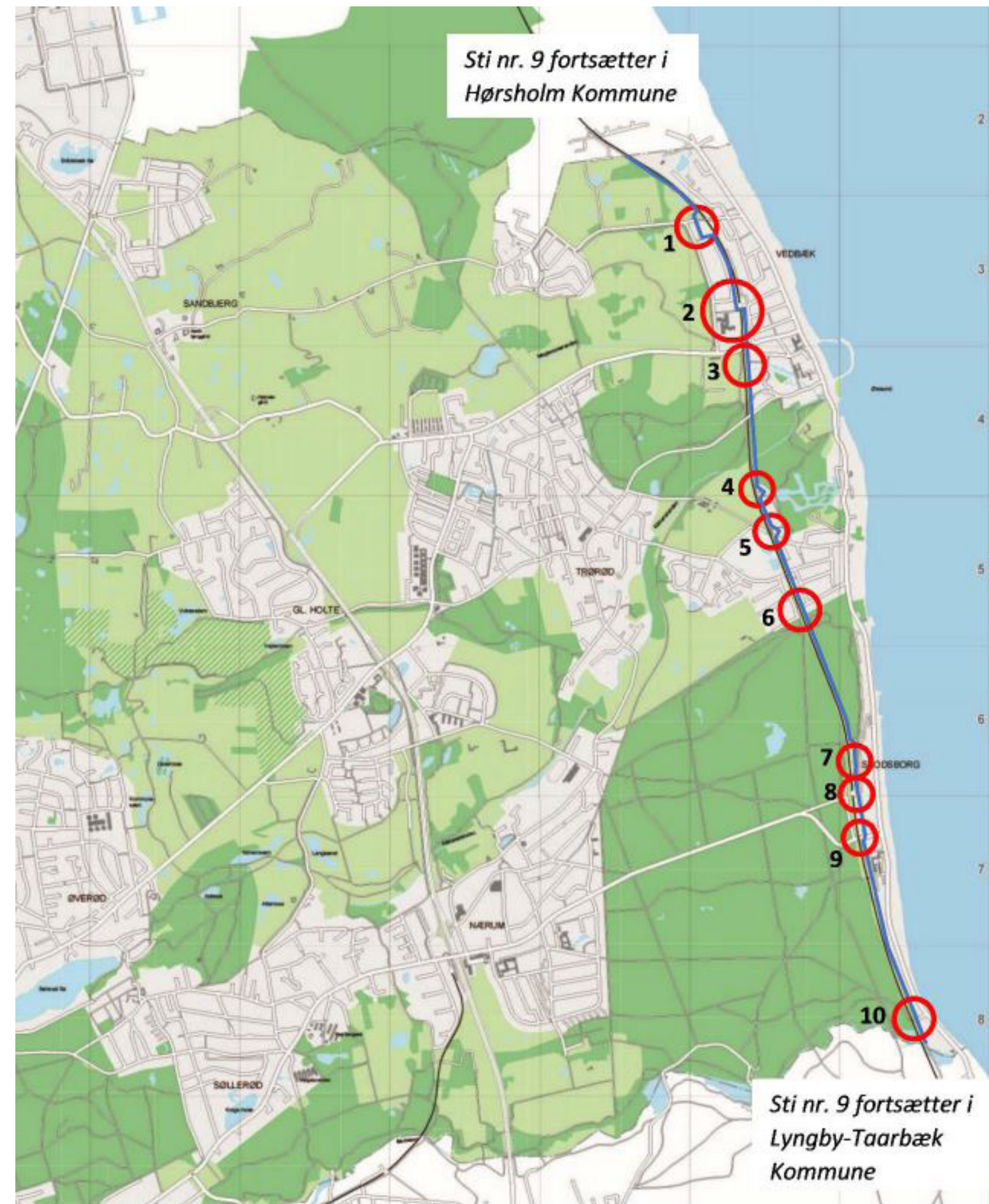
National Cykelrute 9 (N9) er den danske del af den europæiske cykelrute mellem København og Berlin (Rute EV7).

Strækningen i Rudersdal Kommune er en vigtig forbindelse i Helsingørfingeren og giver tilgængelighed mod København.

I daglig tale kaldes den Kystbanestien, og den forbinder byområderne Vedbæk, Skodsborg og til dels Trørød.

Undervejs passerer den stationerne Vedbæk og Skodsborg, der begge er forbundet til Kystbanen.

[Se alle initiativerne](#)



De røde cirkler markerer, hvor vi forbedrer Kystbanestien.
[Se alle initiativerne](#)



Forsøg med cykler i gågaden i Birkerød

Det bliver nu som forsøg tilladt at cykle i gågaden i Birkerød uden for butikkernes åbningstid.

Bycenterudvalget og Miljø- og Teknikudvalget har netop sagt ja til en et-årig forsøgsordning, der giver cyklister lov til at køre på gågaden i Birkerød – dog kun mellem kl. 18 og kl. 9 af hensyn til trafiksikkerheden.

Med gågaden som cykelvej får cyklisterne en direkte nord-syd forbindelse, der giver bedre forhold for skolebørn og andre til og fra stationen og bymidten. Skilte i begge ender af gågaden informerer om den nye cykelmulighed.

- Vi har fået en del ønsker om at cykle i gågaden, og da vi vurderer, at det ikke giver gener, opfylder vi nu dette ønske som et forsøg,

Erik Møllerup og Court Møller på Majpladsen i Birkerød.

fortæller Court Møller, formand for Miljø- og Teknikudvalget. I flere andre byer har man lov at køre på cykel i gågaden i ydertimerne, og erfaringerne er gode. Derfor er jeg også overbevist om, at det bliver en succes i Birkerød.

Erik Møllerup, formand for Bycenterudvalget siger:

- Et yderligere aspekt er trygheden i gadebilledet. Undersøgelser viser, at gående oplever en højere tryghed, hvis der kører cyklister på tyndtbefolkede gågader i aftentimerne. Desuden forventer jeg, at initiativet kan være med til at synliggøre forretningerne uden for deres åbningstid.

Forsøgsordningen sendes nu i høring hos interessenter, bl.a. Handelsstandsforeningen og Ejerforeningen, og indføres efter planen i løbet af det tidlige forår.

Vi renoverer to vejbroer i Birkerød

I omkring et halvt år, fra april til oktober 2019, renoverer Rudersdal Kommune to vejbroer i Birkerød, henholdsvis vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen og vejbroen på Kongevejen over Ravnsnæsvej.

Vejbroerne er ca. 50 år, og der er nu behov for en omfattende renovering af dem for at forlænge levetiden og forhindre yderligere skader.

Begge broer skal brydes fuldstændigt op, hvilket får betydning for trafikken igennem Birkerød.

I begge projekter skal bilisterne sætte farten ned til 40 km / t, når de passerer de to arbejdssteder. Hastighedsnedsættelsen gælder hele perioden. Følg med på rudersdal.dk/brorenovering

- Entreprenør på arbejdet: Jorton A/S
- Rådgiver på arbejdet: Sweco
- Projektleder Janni Elkjær, jelh@rudersdal.dk, 46 11 23 13.

[Læs om vedtagelsen](#) på Miljø- og Teknikudvalgets møde 16. januar 2019 (punkt 9)

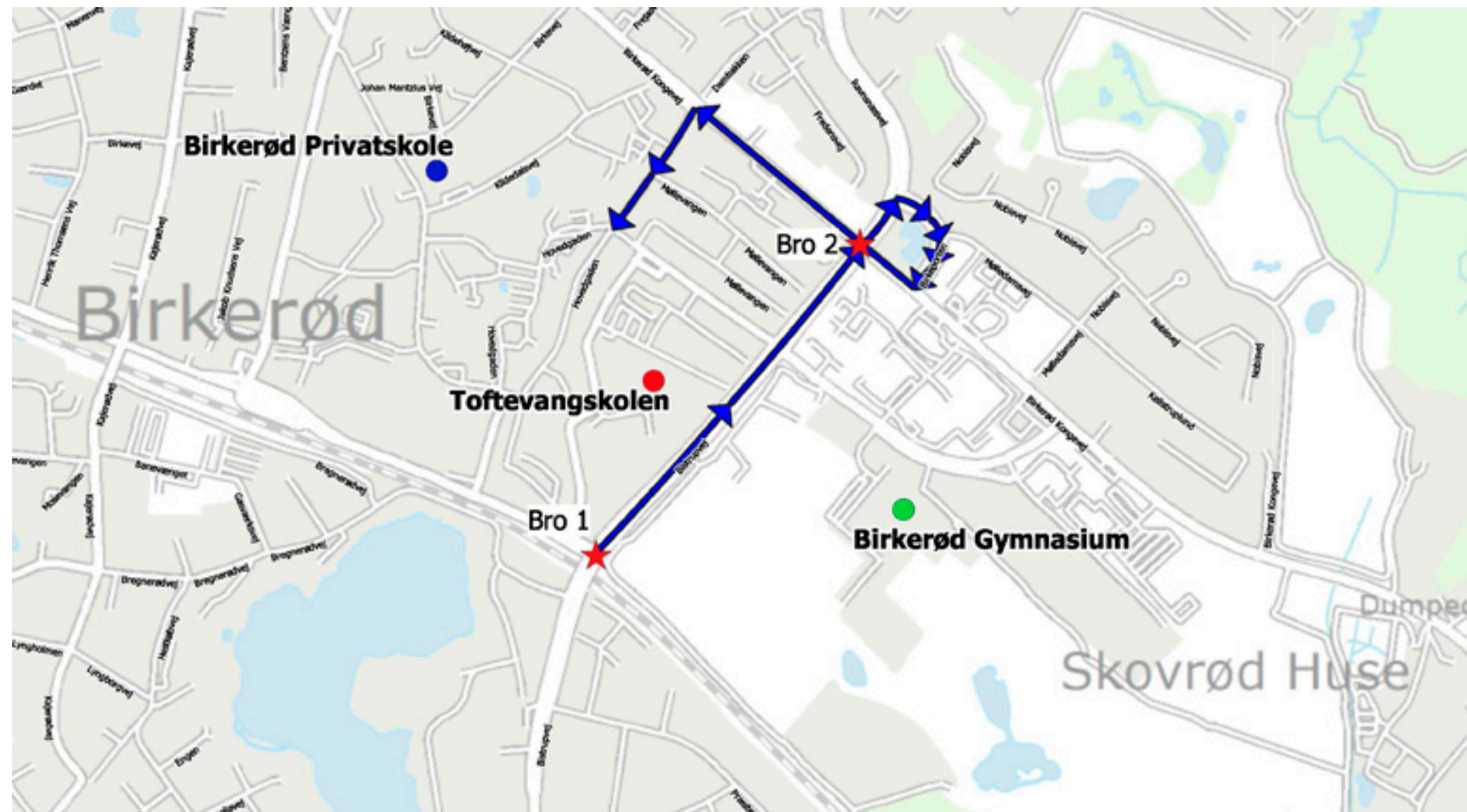
Broen over banen ved Bistrupvej / Stationsvej

Arbejdet over banen får størst konsekvens for trafikken, da bilisterne i perioder ikke kan dreje tv. fra Bistrupvej mod Birkerød Station.

Det betyder, at bilister fra mandag den 8. april og ca. en uge frem ikke kan svinge t.v. ad Stationsvej.

I stedet må man fortsætte ad Ravnsnæsvej, dreje th. ved Birkeporten og via Kongevejen til Hovedgaden. Herfra kan man fortsætte ad Bistrupvej eller køre til bymidten.

I projektets første uge sker der konkret det, at der bl.a. skal sættes skærme op på siden af broen, så der ikke falder materialer ned på



Omkørsel ved brorenoveringer i Birkerød i de perioder hvor man som bilist ikke kan dreje t.v. ad Stationsvej fra Bistrupvej.

banen. Dette arbejde udføres om natten fra kl. 23 - ca. 5.30 natten til onsdag, torsdag og fredag - den 10.-12. april.

Desuden skal den lange midterhelle fjernes samt lysmaster m.v. Det sker for at kunne omlægge trafikken i de kommende etaper.

Vi tilpasser naturligvis lyssignalerne til de forskellige etaper for at få trafikken til at glide bedst muligt. I hele anlægsperioden er signalanlægget ved Røsevej slukket for at minimere køen på Bistrupvej.

Busserne (linje 500S og 198) omlægges i de etaper, hvor man ikke kan dreje t.v. ad Stationsvej.

Nærmere info: [Din offentlige transport](#)

Kongevejen, broen over Ravnsnæsvej

Arbejdet på Kongevejen forventes ikke at give de store trafikale udfordringer, da indsnævringen til ét spor, som i dag sker hen over broen, blot flyttes til før broen. Der bliver dermed et kørespor i hver retning hen over broen.

Arbejdet begynder tirsdag den 23. april og strækker sig frem til ca. midt i oktober.

I forbindelse med arbejdet nedlægges busstoppestederne på broen midlertidigt. Vi henviser til øvrige stoppesteder.

Overdækkede bassiner sparer energi og forbedrer indeklima



Bassinerne i alle Rudersdal Kommunes svømmehaller er nu overdækkede – det sparer penge og energi og reducerer udledningen af CO₂.

Når de sidste gæster er oppe af vandet i svømmehallen i Birkerød Idrætscenter, sænkes et bassintæppe, som dækker vandet, indtil et nyt hold badende indfinder sig næste dag.

Alle svømmebassiner i Rudersdal Kommune overdækkes ved lukketid, og det giver en række meget konkrete gevinster, viser kommunens beregninger, da et bassintæppe isolerer og dermed holder bedre på varmen fra vandet:

- En årlig CO₂ reduktion på 66 Ton
- En årlig besparelse på 400.000 kr.
- En årlig energibesparelse på 325.000 kWh

Desuden er metoden skånsom over for miljøet, da der skal bruges færre kemikalier, fordi vandfordampningen er mindre. I svømmehallerne spares af samme årsag også på energi til ventilation, ligesom bygninger og materiel udsættes for mindre

fugt, hvilket gavner den løbende vedligeholdelse.

- Det er virkelig en forskel, vi kan mærke i det daglige, siger idrætschef Claus Madsen, Rudersdal Kommune.

- Ud over at vi sparer på energien, gør et overdækket bassin også indeklimaet bedre. Arbejdsmiljømæssigt er det en gevinst for medarbejdere.

De overdækkede bassiner findes i alle kommunens svømmehaller i Birkerød Idrætscenter, Rundforbi Svømmehal samt på Trørødkolen og Skovlyskolen.

Trafikale ændringer ved løb og cykelløb

I forbindelse med afvikling af løb og cykelløb i Rudersdal i 2019 kan der forekomme trafikale ændringer. Hold derfor øje med rudersdal.dk eller rejseplanen, hvis du skal køre i bil eller med bus.

Du er velkommen til at kontakte Teknik og Miljø, tom@rudersdal.dk, hvis du ønsker yderligere information.

Følgende datoer er foreløbig fastsat i 2019:

28. april: Den Grønne Halvmaraton

Ørholmvej, Teknikerbyen og Bredevej er berørt

25. maj: Cykelstafetten i Rudersdal, cykelløb

Lukning af Kongevejen i nordgående spor, ensretning og omkørsel på dele af VM-ruten.

16. juni: Sjælsø Rundt, cykelløb

Løbet forårsager ikke trafikale ændringer.

3. august: Københavnerridtet, Hesteløb

Løbet forårsager ikke trafikale ændringer.

18. august: KMD Ironman

Fuld afspærret cykelrute, Strandvejen og Kongevejen er berørt.

8. september: DM i Rulleski

Hørsholm Kongevej bliver fuld afspærret.

8. september: Mini Triatlon

Egebækvej afspærret mellem Rundforbi Stadion og Malmbergsvej.

Succes for supercykelsti – Allerød-ruten

En evaluering af Allerød-ruten viser en stigning i antallet af cyklister på 14 pct., mens næsten 80 pct. nu er tilfredse med trygheden på ruten.

Via Trafik har for Sekretariatet for Supercykelstier evalueret de forskellige ruter, og resultatet for Allerød-ruten, der passerer gennem Rudersdal Kommune, viser fremgang for cyklismen på en række punkter.

Der er foretaget målinger før indvielsen af ruterne i 2017 og efter. Førmålingerne er foretaget i september 2014 og eftermålingerne i september 2018.

Målingen viser bl.a., at flere cyklister bruger ruten, stigningen er på 14 pct. fra 2014 til 2018 i det samlede antal registrerede cyklister for hele Allerød-ruten.

Ud af de mange cyklister, der er blevet interviewet i undersøgelsen, var 26 pct. nye cyklister, efter Allerød-ruten blev indviet. Af disse kørte 11 pct. tidligere i bil.

Andre tal:

- 71 pct. mener, at ruten lever op til deres forventninger til en supercykelsti
- 47 pct. mener, deres samlede cykeloplevelse er blevet bedre
- 78 pct. er tilfredse med trygheden (før opgradering til supercykelsti var det 68 pct.)

Allerød-ruten er 30 km lang og går ad følgende rute: Allerød, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gentofte og København.

[Læs den samlede evaluering af Allerød-ruten](#)



Supercykelsti Allerød-ruten er blevet en succes, viser en evaluering. (Foto: Supercykelstier Region Hovedstaden).

Kystbeskyttelse sættes i faste rammer

En plan for kommunens kyststrækning skal give overblik over de udfordringer, der er ved højere vandstand i Øresund, og administrationspraksis ved den nye kystbeskyttelseslov.

Kommunalbestyrelsen har netop nikket til, at der skal udarbejdes en plan for, hvordan vi fremover kan sikre og forvalte vores del af Øresundskysten.

Siden september 2018 har Rudersdal haft ansvaret for at behandle ansøgninger fra grundejere om

kystbeskyttelse. Det skyldes, at kommunerne har overtaget opgaven fra Kystdirektoratet.

Behovet for beskyttelse skal i det enkelte tilfælde balanceres i forhold til de forskellige interesser og hensyn som fx til rekreative arealer, adgang til kysten og andre forhold af teknisk, natur- eller miljømæssig karakter.

Kommunen afgør, hvordan vægtningen bør være, og om der kan gives tilladelse eller ej. Administration af kystbeskyttelse kan derfor få stor betydning

for det fremtidige udtryk og anvendelse af kysterne i Rudersdal.

Grundejere skal søge kommunen om tilladelse til sikring

- Nu er det op til os at behandle de ønsker om kystsikring, som husejerne langs kysten måtte have. Med planen får vi en ramme for dette arbejde, samtidig med at planen åbner op for samarbejde mellem grundejere og kommune om konkrete projekter, fortæller Court Møller, formand for Miljø- og Teknikudvalget.

En eventuel tilladelse til kystbeskyttelse gives ud fra en række hensyn beskrevet i kystbeskyttelsesloven.

For at kunne administrere de konkrete sager på området skal Rudersdal Kommune have et overblik over, hvor oversvømmelse og erosion udgør en trussel langs kysten.



Sikring ved Skodsborg Strandpark.

Fakta om kystsikrings- og kystforvaltningsplanen

Planen, som forventes færdig midt på året, vil indeholde:

- Kortlægning af erosionsrisiko
- Kortlægning af oversvømmelse fra havet, herunder en anbefaling til, i hvilken højde vandstand der bør sikres til mod oversvømmelse
- Kysten opdeles i mindre, ensartede enheder, hvor kystbeskyttelseslovens hensyn - fx rekreative - kortlægges og vægtes. Endvidere vurderes sammenhæng til nabokommuner.

Blomster markerer forårets kommen



Blomster på Geels Bakke i Holte.



Blomster på Bistrupvej i Birkerød.



Blomster ved Nærum Gadekær.

Vi vil gerne
leje med dig
– vil du leje os?



Ja



Måske



Nej

Vi har lokaler der rummer
6 – 600 personer, rigeligt med
gratis p-pladser, lys, lyd og service
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,
Rotary og Furesø Golfklub.
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15
for din næste lejeaftale

SemerepåMantzius.Rudersdal.dk

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød
3 min. fra Birkerød Station

